



CARBURE

Un plan pour soutenir les distributeurs d'énergie et la transition énergétique

Jean-François Crevier
Président du conseil
d'administration



Après la pause forcée provoquée par la pandémie de la Covid-19, la vie reprend graduellement son cours au Québec à mesure que les mesures de déconfinement s'étendent aux différents secteurs d'activité. La saison estivale est maintenant bien entamée et les touristes qui voyagent au Québec sont attendus avec impatience. Il faut dire que, au plus fort de la crise, les déplacements locaux et inters régionaux étaient limités. Il n'en demeure pas moins que l'économie a besoin d'un coup de pouce pour redémarrer avec plus de vigueur. Il est temps de se retrousser les manches.

Tout comme plusieurs autres secteurs économiques, les distributeurs ont vécu durement l'important ralentissement économique. Le comité des affaires économiques de l'ADEQ a donc élaboré un *Plan de relance* afin de favoriser la reprise dans le secteur de la distribution d'énergie et soutenir le virage énergétique québécois. Le Plan a été présenté une première fois aux instances gouvernementales et nous travaillerons en collaboration avec nos partenaires pour assurer le meilleur déploiement des mesures proposées.

MAINTENIR UNE MAIN-D'ŒUVRE DISPONIBLE ET MOBILISÉE

Nous avons pu compter sur une main-d'œuvre de première ligne dévouée afin de maintenir nos services essentiels et poursuivre nos services à la population en dépit de la crise entraînée par la pandémie. Cette main-d'œuvre est un actif sur lequel nous devons continuer de compter, particulièrement dans la perspective d'une deuxième vague. C'est pourquoi nous proposons de mettre en place un crédit d'impôt progressif remboursable sur la bonification des salaires au-dessus du salaire minimum pour les employés des services essentiels de première ligne. Cette mesure, pouvant atteindre jusqu'à 4 \$ l'heure, aura l'avantage de favoriser le maintien à l'emploi pour nombre d'employés à revenu plus modeste. Elle permettra simultanément aux entreprises offrant des services essentiels de compter sur le personnel requis afin de répondre à la demande en tout temps.

DES CONDITIONS PROPICES AU BON FONCTIONNEMENT DU MARCHÉ DES CARBURANTS

Depuis leur adoption, les dispositions relatives au prix minimum estimé de l'essence et l'inclusion des coûts d'exploitation ont permis aux Québécois de bénéficier des prix au détail hors taxes de l'essence parmi les plus bas au Canada. Or, la crise actuelle a changé la donne. En raison d'une demande en carburant se situant au plus bas, les stations-service ont été durement frappées par la crise ce qui a confronté plusieurs d'entre elles à un manque de liquidités qui compromet leurs activités. Ceci sans compter que, depuis plusieurs années déjà, le marché de la vente des carburants à la raffinerie évolue et les variations des prix sont maintenant quotidiennes.

SOMMAIRE

Un plan pour soutenir les distributeurs
d'énergie et la transition énergétique 1

Les distributeurs d'énergie ont répondu à
l'appel au plus fort de la crise 5

Le bioliquide de chauffage : le mazout de
demain..... 7

Regard sur les États-Unis
COVID-19 : Les pompistes de retour dans
certains États afin d'améliorer la sécurité de
la clientèle..... 11

Regard sur l'Europe
Pacte vert pour l'Europe :
un consensus presse l'UE d'adopter
l'approche inclusive..... 13

Bulletin d'information publié par :
**ASSOCIATION DES DISTRIBUTEURS
D'ÉNERGIE DU QUÉBEC**

Rédactrice en chef : Sonia Marcotte
Collaborateur : Gilles Plante
Recherche : Maxime St-Arnault
Publicité et mise en page : Marie-France Lortie

7811, boul. L.-H.-La Fontaine, bureau 206
Montréal, Québec H1K 4E4
Téléphone : 514 355-9600
Télécopieur : 514 355-0457
info@adeq.quebec ■ www.adeq.quebec

Reproduction autorisée avec mention :
Source Carbone, volume, numéro, mois, année.
Tirage : 800 exemplaires, août et déc. 2020

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Jean-François Crevier
Vice-président : Benoît Bélisle
Sec.-trésorier : Patrick Boulé
Administrateurs : Normand Dubé,
Pierre-Olivier Dufresne, Denis Giguère,
Sonny Lehoux, Michel Paquet, Martin Pelletier

MEMBRES HONORAIRES

Monsieur Pierre Crevier
Monsieur Guimond Hotte



Un plan pour soutenir les distributeurs d'énergie et la transition énergétique

Les dispositions de la Loi sur la Régie de l'énergie et de la Loi sur les produits pétroliers sur les prix du carburant revêtent donc plus que jamais une importance cruciale afin de conserver une saine concurrence dans un marché déjà éprouvé par la pandémie.

Cette évolution des contraintes nous force à changer certaines pratiques. Il est temps de modifier le calcul du prix minimum estimé hebdomadaire de façon à ce qu'il soit dorénavant calculé quotidiennement pour refléter la réalité du marché. De plus, les coûts d'exploitation déterminés par la Régie de l'énergie devraient être inclus dans le prix minimum estimé jusqu'à la fin de cette période trouble, ceci afin de limiter les dégâts pour les détaillants et maintenir la saine concurrence qui préserve ce service essentiel.

POUR UNE TRANSITION EN VITESSE SUPÉRIEURE (MAIS ORDONNÉE)

Nous avons le devoir de profiter de la relance pour nous tourner vers une économie plus sobre en carbone. Nous constatons toutefois que la stratégie du tout électrique ne répond pas aux besoins des Québécois. Le Québec doit pouvoir compter sur la diversification énergétique afin de combler les risques inquiétants qu'engendre le recours à une source unique d'approvisionnement énergétique. Or, les membres de l'ADEQ, avec leurs réseaux de stations-service et de combustibles de chauffage, ont développé une expertise unique et précieuse. Ils connaissent les habitudes et les besoins des consommateurs québécois en matière énergétique.

Nous sommes dès maintenant prêts à passer à une vitesse supérieure pour le développement, le déploiement et la distribution de ce cocktail énergétique qui comprend autant l'essence, le diesel, l'éthanol, le biodiesel, le diesel renouvelable, les bornes électriques, l'hydrogène, le GNC et GNL, le propane, le mazout et le biomazout. Il est crucial pour le gouvernement québécois de modifier son approche afin de faire une place dans sa stratégie globale pour toutes les énergies plus sobres en carbone. En d'autres mots, il doit mettre de l'avant les solutions qui favoriseront une transition énergétique plus efficace et ordonnée. Il doit ainsi notamment faciliter les dispositions qui accéléreront le déploiement des infrastructures de distribution de ces nouvelles énergies plus vertes.

En cette période où nous amorçons le déconfinement et où les modèles économiques ne tiennent plus, les membres de l'ADEQ ont démontré leur leadership sur les enjeux de la diversification et la transition énergétiques. Ils ont pris des

risques financiers et entrepreneuriaux qui ont maintenu la sécurité énergétique au Québec. Voilà pourquoi nous jugeons appropriée et légitime la mise en place d'un programme de soutien financier pour le déploiement et la distribution de ces énergies, et ce, à même un fonds dédié à nos entreprises spécialisées dans la distribution d'énergie.

UNE COLLABORATION ADEQ-HYDRO-QUÉBEC

Le gouvernement doit également favoriser la collaboration entre les membres de l'ADEQ et Hydro-Québec afin de développer la sensibilisation des automobilistes à l'énergie électrique comme carburant. Cette collaboration doit identifier clairement le réseau actuel des stations-service pour le déploiement des bornes de recharge électrique, car c'est ce réseau qui a développé l'expertise nécessaire à desservir la majorité des automobilistes québécois. L'élaboration d'un modèle d'affaires gagnant-gagnant est essentiel à la réussite d'un déploiement efficace des bornes de recharge.

LA RELANCE VERTE PASSE AUSSI PAR LE BIOMAZOUT

Soulignons enfin que la relance verte passe aussi par l'ajout de biocombustibles dans les combustibles liquides traditionnels dans le secteur du chauffage résidentiel, commercial et institutionnel ainsi que dans le milieu agricole. Il est nécessaire de poser les gestes conséquents à l'importance du secteur du chauffage au combustible liquide afin de réduire la pression sur l'ensemble du réseau électrique lors des périodes de pointes. Cette importance se révèle particulièrement aux moments où la demande en électricité atteint des sommets. Une réglementation imposant une composante croissante en biocombustibles favorisera la filière de la production québécoise tout en consolidant le réseau de distribution d'énergie et le maintien des emplois en région. Nous suggérons donc une réglementation encadrant les biocombustibles de façon à ce que la teneur en biocombustibles soit haussée d'un minimum de 5 %, pour atteindre jusqu'à 100 % d'ici 2030.

NOUS Y GAGNERONS TOUS

Bref, notre *Plan de relance* met clairement en lumière les objectifs poursuivis par l'ADEQ afin d'apporter sa contribution au virage énergétique et répondre aux inquiétudes entraînées par l'actuelle pandémie. En diversifiant le cocktail énergétique québécois et en soutenant les distributeurs d'énergie œuvrant ici, nous assurons la sécurité énergétique des Québécois et nous accélérons la transition vers une économie plus sobre en carbone. Donnons-nous les outils pour y arriver !

La sécurité de votre entreprise en tête.

Les risques auxquels vous êtes exposé en tant que marchand de combustible sont particuliers.

Les assurances Federated peut vous proposer des programmes d'assurance complets et spécialisés selon vos besoins et ceux de votre entreprise.



Composez le **1.844.628.6800** pour parler à un agent en assurance de dommages dès aujourd'hui.

www.federated.ca

 Les assurances
Federated

Recommandée par l'Association des distributeurs d'énergie du Québec (ADEQ)

Les polices Les assurances Federated sont émises par **La Federated, Compagnie d'assurance du Canada**.
3706-0044 ed01F | 09-2019

Les distributeurs d'énergie ont répondu à l'appel au plus fort de la crise



Sonia Marcotte
Économiste
Présidente-directrice générale

Les conséquences de la pandémie de Covid-19 ont été importantes. La situation exceptionnelle que nous avons vécue et que nous vivons encore a contraint les gens à bouleverser leurs habitudes. Comme la distribution d'énergie a été désignée à titre de service essentiel, les distributeurs d'énergie ont dû se montrer résilients et surtout s'adapter à ce contexte extrêmement difficile.

Or, le bilan témoigne des efforts investis par l'industrie : les stations-service ont maintenu leur offre aux automobilistes et aux camionneurs avec leurs 2300 points de services à travers le Québec; les distributeurs de combustibles ont poursuivi leurs activités de livraison afin de desservir les secteurs résidentiel, commercial, industriel, institutionnel et agricole et les véhicules d'urgence ont pu continuer à s'approvisionner en carburant pour répondre aux situations critiques. Bref, les distributeurs d'énergie ont été au cœur du fonctionnement de l'économie en fournissant l'énergie nécessaire à la santé, la sécurité et au bien-être de la population.

L'ADEQ AU FRONT AVEC SES MEMBRES

À l'ADEQ aussi la crise sanitaire a forcé une mobilisation sans précédent. Situation oblige, une cellule de crise virtuelle, composée de membres de son comité des affaires économiques ainsi que de collaborateurs, s'est réunie régulièrement afin de dresser le portrait de la situation, discuter des problématiques et évaluer les solutions à apporter aux difficultés rencontrées.

Également, l'ADEQ est demeurée en communication régulière avec les autorités gouvernementales afin de relayer les préoccupations des distributeurs membres et s'assurer qu'ils soient ainsi en mesure de poursuivre efficacement leurs activités. Nous sommes fiers de pouvoir dire que le gouvernement et les municipalités ont obtenu l'entière collaboration de l'ADEQ et de ses membres en cette période incertaine et difficile.

Soulignons enfin que l'ADEQ a assumé un leadership important, en relayant auprès de ses membres les

informations relativement aux programmes d'aide gouvernementale et aux mesures sanitaires leur permettant de maintenir leurs activités. Nos membres ont ainsi pu mettre en place les mesures les plus efficaces afin de protéger tant la clientèle que les employés.

RESTER FORTS DEVANT L'ADVERSITÉ

Au plus fort de la crise, lorsque les déplacements étaient réduits au minimum, la baisse de consommation a fortement réduit les ventes de carburants dans les stations-service jusqu'à hauteur de 65 %. La pression exercée sur les distributeurs durant cette période était considérable puisqu'ils ont dû maintenir les services en dépit de cette baisse significative de l'achalandage. Malgré l'aide gouvernementale, ils ont subi d'importantes pressions financières. Les distributeurs ont donc dû réduire leur main-d'œuvre, notamment parmi le personnel administratif. En même temps, ils ont investi des efforts importants dans les stations-service pour conserver leurs équipes de première ligne. Or, le défi du recrutement prend de toutes nouvelles dimensions cet été avec un taux de disponibilité de la main-d'œuvre à son plus bas. Cette situation difficile et le manque de liquidités ont fragilisé la viabilité de certaines stations-service. N'oublions pas que, parfois, nos membres sont seuls au sein de petites localités à offrir ce service essentiel. Leur disparition entraînerait des conséquences incalculables dans ces localités à l'écart des grands centres.

C'EST REPARTI, MAIS RESTONS PRUDENTS

Le redémarrage de l'économie se fait maintenant sentir. Les Québécois ont recommencé à se déplacer, mais nous devons rester vigilants. Les distributeurs d'énergie sont prêts à servir la population et à répondre aux besoins énergétiques. Il faut néanmoins garder à l'esprit que nous ne sommes pas à l'abri d'une deuxième vague. Les consignes sanitaires évoluent et continueront vraisemblablement à entraîner des maux de tête aux commerçants. Ceux-ci devront donc continuer à négocier avec certains clients récalcitrants aux différentes mesures et notamment au port du couvre-visage. Rappelons-nous que le respect des consignes sanitaires est une responsabilité partagée. Commerçants et clients doivent y mettre de la bonne volonté.



Harnois Énergies



- Stations-service
- Dépanneurs
- Essence et diesel en gros
- Carburants d'aviation
- Lubrifiants
- Mazout
- Propane
- Hydrogène

Harnois Énergies

80, route 158, Saint-Thomas (Québec) J0K 3L0

Tél.: 450 759-7979 | 1 800 363 2712

harnoisenergies.com



Le bioliquide de chauffage : le mazout de demain



Patrick Boulé
Président
Comité du mazout

Au Québec, la lutte aux changements climatiques exerce depuis longtemps déjà une pression considérable sur l'industrie du chauffage au mazout traditionnel. Si la diminution graduelle de l'utilisation du chauffage au mazout semble irréversible, elle ne signifie pas la disparition de ce mode de chauffage, de ses équipements et des distributeurs. L'industrie doit dès maintenant adapter ses pratiques afin de faciliter la transition vers un combustible liquide, qui sera éventuellement entièrement renouvelable.

Nous préconisons ainsi de substituer le mazout traditionnel par du bioliquide combustible. La substitution aura lieu graduellement, jusqu'à ce que le cocktail soit entièrement composé du précieux bioliquide renouvelable. Un encadrement réglementaire est toutefois nécessaire. Le processus devrait débuter avec une part de 5 % de bioliquide combustible, pour passer à 20 % dès l'année suivante. Avec les conditions propices, la proportion de bioliquide pourrait atteindre 50 % d'ici 2025 et les 100 % en 2030.

De cette façon, notre clientèle pourra continuer à bénéficier des avantages de la biénergie et soulager le réseau électrique lors des périodes de fortes demandes. Au surplus, en stimulant la demande de bioliquide renouvelable de chauffage, nous ouvrirons le marché aux producteurs québécois de combustibles renouvelables et nous favoriserons l'investissement et la création d'emplois dans ce nouveau secteur ainsi que le maintien des emplois dans nos entreprises présentes partout dans les régions du Québec.

UN COMBAT SEMBLABLE AILLEURS DANS LE MONDE

Cette pression se fait également sentir ailleurs dans le monde. En France notamment, plus de 4 millions de familles comptent sur le mazout de chauffage - ce que les Français appellent le *fioul domestique* - pour se tenir au chaud durant la saison froide. Le mazout y est également une cible dans la lutte à la réduction des gaz à effet de serre.

Depuis déjà quelques années, la Fédération française des combustibles, carburants et chauffage (FF3C) travaille donc sur le développement d'un nouveau produit sobre en carbone. La FF3C milite simultanément en faveur du maintien des équipements de chauffage au combustible, soulignant des impératifs autant d'ordre économique qu'écologique.

Sa logique est implacable : pourquoi jeter aux rebus des équipements fonctionnels et efficaces, alors qu'on peut remplacer le combustible traditionnel par un liquide de combustion renouvelable? L'agriculture française est une grande productrice de colza, ce qu'on appelle au Québec le canola. Or, cette culture peut être mise à contribution pour produire l'EMAG de colza, un biocombustible compatible avec les équipements de chauffage. La proposition a certainement beaucoup de mérite considérant qu'elle offre un débouché au

potentiel intéressant pour les agriculteurs tout en s'inscrivant dans la volonté des Français d'aménager un environnement plus vert.

Tout comme l'ADEQ, la FF3C propose d'ajouter peu à peu ce biocombustible au *fioul domestique*. Le calendrier français procédera en six étapes qui devraient mener dès 2040 au remplacement en son entier du mazout traditionnel par le précieux bioliquide renouvelable. La phase actuelle d'intégration prévoit la promotion de ce nouveau produit renouvelable. Toutefois, dès l'an prochain, les Français procéderont à la mise en marché des deux premiers grades à teneur respective de 10 % et 30 % en biofioul.

L'année 2025 devrait voir la disparition du carburant à 10 % en biofioul et l'arrivée sur le marché du cocktail à 50 %. Le bioliquide à 100 % fera ensuite son entrée à la dixième année du programme, soit en 2030. Le plan prévoit enfin que le biofioul à 100 % sera le seul offert à compter de 2040. Soulignons toutefois que la FF3C aura besoin de la contribution de l'État français pour rendre le biofioul plus attrayant, notamment par la défiscalisation de la part de biofioul dans le *fioul domestique* traditionnel.

(suite à la page 9)



- > Service de qualité
- > Flexibilité
- > Fiable et sécuritaire
- > Tarification concurrentielle
- > Service de pompe
- > Dépannage
- > Rayon d'action dans plus de 10 régions du Québec ainsi qu'au Nouveau-Brunswick

Transport Norcité
norcite.ca

Patrick Leclerc

3200, rue de l'Etchemin, Lévis, Qc G6W 7X6
418 688-7082 | 1 866 688-7082

LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE PRODUITS PÉTROLIERS



ZCL | XERXES®

making a **lasting** difference®

Les 12 plus importants fournisseurs de carburant¹ au Canada achètent nos réservoirs souterrains en fibre de verre.

- Compatibles E10, E15, E85, DEF et TBTS
- Résistants à la corrosion pour une tranquillité d'esprit environnementale
- Capacités allant jusqu'à 155 000 litres
- Garantie limitée de 30 ans
- Systèmes de surveillance des fuites hydrostatiques et à sec



Découvrez en plus sur
l'Avantage ZCL | Xerxes

zcl.com/fuel | 1.800.661.8265

1 Recensement national des sites pétroliers au détail de 2016, Kent Group Ltd.

Le bioliquide de chauffage : le mazout de demain

LES AMÉRICAINS AUSSI...

Aux États-Unis, l'industrie du chauffage a également pris le tournant des biocombustibles liquides. Plusieurs distributeurs offrent déjà des mélanges de biomazout, commercialisés sous la marque Bioheat, à teneur variant entre 5 et 20 % ou même davantage. La National Oilheat Research Alliance (NORA) réalise actuellement des études et sondages afin d'évaluer les différents impacts du biomazout sur le marché. Évidemment, il sera fort intéressant de suivre de près l'évolution de ce dossier.

LES DISTRIBUTEURS QUÉBÉCOIS PRÊTS À SUIVRE LA VOIE

Les distributeurs québécois de mazout de chauffage sont prêts à suivre cette voie. Ils doivent pour ce faire être appuyés par une réglementation gouvernementale sur le contenu de biomazout. Après les mois difficiles que nous avons vécus durant la pandémie de la Covid-19, il s'agira d'une contribution bienvenue à la transition énergétique ainsi qu'au développement de l'emploi dans la filière des combustibles renouvelables.



Ventes de Produits Pétrolier

3515 Boul. Thimens
Ville St-Laurent, Québec
H4R 1V5

Tel: (514) 337-1010
Fax: (514) 337-8972



Wayne
FUELING SYSTEMS



Approvisionnement et fiabilité incomparables

- > Essence > Mazout
- > Diesel > Propane
- > Biodiesel > Distillats



BIODIESEL
Produit au Québec

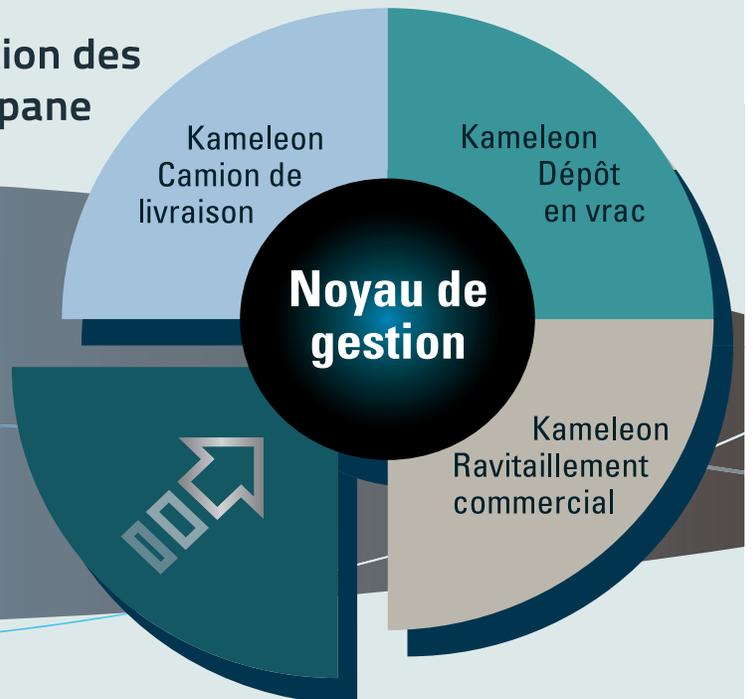
514-687-3183 | www.petrolesparkland.ca



Système intégré de distribution des produits pétroliers et du propane

Une solution modulaire pour suivre votre évolution...

- Gain de temps et diminution des erreurs
- Données en temps réel
- Flexibilité accrue
- Assistance technique supérieure



REGARD SUR LES ÉTATS-UNIS

COVID-19 :

Les pompistes de retour dans certains États afin d'améliorer la sécurité de la clientèle

Depuis plusieurs mois, la pandémie causée par le coronavirus a forcé les consommateurs à modifier leurs habitudes de consommation. Dans les stations-service, les détaillants ont donc dû s'adapter aux consignes des autorités sanitaires locales et, par le fait même, aux préoccupations des automobilistes. En effet, les boutons de sélection du carburant, les claviers numériques à la pompe ou encore les pistolets de remplissage sont très souvent manipulés quotidiennement par des centaines de clients et représentent donc pour ceux-ci des surfaces à risque.

UNE TRANSACTION SÉCURITAIRE SANS CONTACT

Comme le relate le magazine CSP dans son édition de juin 2020, plusieurs petits détaillants d'essence en Californie, en Alabama, au Kentucky ou encore en Floride semblent avoir trouvé réponse à cette préoccupation : le retour des pompistes.

La bannière Kum & Go a été l'une des premières à proposer un plein entièrement réalisé par le pompiste, en même temps que le paiement par moyen de terminaux de paiement mobile. Les employés sont tenus de porter des gants pour toutes les opérations et les clients conservent le droit de régler leur plein comptant confortablement assis dans leur véhicule s'ils le désirent.

« Le retour à un service complet, avec pompiste, favorise la distanciation sociale en même temps qu'il contribue à potentiellement limiter la propagation puisque les manipulations multiples des équipements sont limitées », explique le président de l'entreprise, Tanner Krause. Kum & Go y gagne également sur un autre tableau puisque ses propres employés se trouvent ainsi mieux protégés.

SAVOIR S'ADAPTER AU CONTEXTE

À l'instar de Kum & Go, l'entreprise Hy-Vee offre le même service complet pour le plein entre 7 h et 19 h. Toutefois, pour se distinguer de ses concurrents, Hy-Vee

offre l'occasion aux automobilistes de commander des produits provenant du dépanneur depuis leur véhicule. Le pompiste profite ainsi du remplissage pour aller à l'intérieur du magasin et ramener les produits sélectionnés par le client depuis son véhicule.

Ailleurs, la compagnie hawaïenne Island Energy Services a décidé de réserver une allée de pompes dans trois de ses stations-service sous la bannière Texaco pour l'approvisionnement sans-touché. L'objectif est de favoriser l'utilisation de l'application de paiement mobile en même temps que d'accélérer le service. La clientèle est ainsi invitée à effectuer ses transactions d'essence au moyen de téléphone intelligent avant d'accéder à la pompe. Un pompiste remplit ensuite la voiture de carburant sans que le client ait à descendre de son véhicule.

L'enquête de CSP prévient toutefois qu'il est plus facile d'effectuer ce virage dans les stations plus petites, car cela requiert moins d'employés à chacun des îlots de pompes. Également, les détaillants doivent tenir compte du fait qu'il peut être très difficile d'assurer un service constant avec la présence de plusieurs pompistes dans le contexte actuel où la main-d'œuvre est difficile à recruter.

L'OREGON ET LE NEW JERSEY, DEUX STRATÉGIES DIFFÉRENTES

Avant la pandémie, l'Oregon et le New Jersey étaient les seuls États aux États-Unis à toujours interdire la vente d'essence en libre-service. Toutefois, en mars dernier, les autorités de l'État de l'Oregon ont allégé les restrictions en permettant, sous certaines conditions, d'y vendre l'essence sans la présence d'un pompiste. Cette exemption leur a été accordée en réponse aux inquiétudes de certains détaillants qui doivent composer avec une importante pénurie de main-d'œuvre.

Au New Jersey, la vente d'essence en libre-service reste toutefois toujours interdite. Malgré la pandémie, les autorités ont maintenu cette politique restrictive, au grand dam des détaillants indépendants qui souhaitent un allègement temporaire durant la crise sanitaire.



L'ÉQUIPE D'EXPERTS, NOUS L'AVONS!

Pour une citerne neuve ou usagée, l'entreposage, la réparation ou l'entretien, il n'y a qu'un seul endroit au Canada !

Vos experts : Ron Laberge, Camille Pettinato, Sylvain Lavoie

NOUVEAUX MODÈLES

Les citernes REMTEC sont fabriquées au Québec.

Les experts en nouveaux modèles nous les avons. Laissez notre équipe vous conseiller sur l'achat des nouveaux modèles. Selon vos besoins personnalisés et votre plan d'affaire. Il nous fera plaisir de mettre à votre disposition nos nombreuses années d'expérience.



CITERNE POUR PÉTROLE REMTEC NEUVE
Capacité 57,000 litres, code TC-406, 6 compartiments.



B-TRAIN POUR PÉTROLE REMTEC NEUF
Capacité 63,000 litres, code TC-406, 6 compartiments. Nouveau modèle allégé, charge payante plus élevée.

RECHERCHONS Citernes usagées 4 essieux, pour le transport de pétrole.



CITERNE REMTEC NEUVE
Capacité 49,000 litres, isolée, convertible, TC-406 et produits chauds.



CITERNE POUR PROPANE
Plusieurs modèles de GPL disponibles pour location ou achat.

NOUVEAU Location à long terme, ou location/achat disponible.

Réparation et entretien : 3 ateliers à Montréal

Citernes Experts INC.

1 800 363-2262 514 323-5510
4545 Ave des Industries, Laval QC, H7C 1A1
www.citernes.ca

Remtec
PLATINUM TANK

Service Remtec Inc.

Pacte vert pour l'Europe : un consensus presse l'UE d'adopter l'approche inclusive

Maxime St-Arnault
M. Sc.
Conseiller



Les carburants tels l'électricité, les biocarburants et le gaz liquéfié sont partie intégrante de la solution qui nous permettra de freiner le réchauffement climatique et la dégradation de la qualité de l'air. C'est le message livré par une vaste coalition européenne de manufacturiers automobiles ainsi que de producteurs et distributeurs de carburants alternatifs en réaction au Pacte vert pour l'Europe, projet phare de la Commission européenne visant à identifier les principales lignes directrices qui permettront, espérons-le, d'y atteindre la carboneutralité d'ici 2050.

Le Pacte décrit l'ampleur du défi qui attend les États membres, les efforts et les investissements qui devront être déployés dans les prochaines années et contient un plan de mobilisation de tous les secteurs économiques afin de mener ce projet à terme.

SOLIDAIRES POUR LA DÉFENSE DES BIOCARBURANTS

Comme l'a rapporté Carbure dans son édition de décembre 2019, l'Union européenne des importateurs et distributeurs indépendants de pétrole (UPEI) souhaite ainsi que l'Union européenne adopte une position neutre et ouverte envers toutes les propositions susceptibles d'alléger le bilan carbone du continent. L'UPEI est épaulée dans ses revendications par des organisations telles que le Bureau européen du biodiésel, l'Association européenne de l'éthanol renouvelable (ePURE) ou encore l'Association des manufacturiers automobiles européens.

L'organisation regroupant quelque 2000 membres argue ainsi que l'Europe ne peut se permettre de s'en remettre uniquement aux nouvelles technologies, en l'occurrence celles issues de l'électricité, s'il veut vraiment atteindre les objectifs de 2050. Un climat propice aux échanges et aux investissements doit être sciemment mis en place afin d'intégrer toutes les technologies qui contribueront à la carboneutralité.

« Il est impératif que tous les carburants alternatifs aient leur rôle à jouer dans le plan de transition énergétique à venir, soulignent les membres de la coalition dans

une déclaration commune livrée tout récemment. Au moment où il est nécessaire d'identifier les objectifs sur le long terme, l'Europe ne peut se passer de la contribution des carburants alternatifs qui sont des pistes déjà disponibles, abordables et commercialement viables. Ces carburants ont clairement démontré leur efficacité », précise notamment la déclaration.

Notons que, dès à présent, les nouveaux procédés d'économie circulaire tels que l'utilisation de plastiques recyclables, de débris biologiques et de divers déchets industriels ont démontré leur potentiel prometteur pour la nouvelle génération de carburants. Ils ont l'avantage d'avoir moins d'effets négatifs que les carburants de première génération, comme l'éthanol qui empiétait sur les terres agricoles durant les années 90.

Les membres de la coalition comptent indirectement sur l'appui de l'Agence européenne de l'environnement, qui reconnaît la contribution positive des biocarburants à titre d'énergie renouvelable. Selon l'agence, l'utilisation de ces carburants est d'ailleurs à ce jour l'un des moyens les plus connus et accessibles pour réduire les gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

(suite à la page 15)

Mesures **CalibTech**

Commandez votre **nouvelle citerne**
dès maintenant, et prenez livraison rapidement.

Mesures CalibTech et son partenaire fabricant
s'unissent pour vous offrir un excellent produit
clé en main, **à votre mesure**, à prix très compétitif.

Ainsi que les transferts de réservoirs et vos inspections B-620-14

Et les inspections GRV de 5,000 Litres et moins.

Nous offrons également un service de mécanique général.
Ne tardez pas à communiquer avec votre représentant
CalibTech, pour connaître les dates possibles de
livraison de votre nouvelle citerne.

514-642-1310

Denis (Poste: 236) ou Pierre (Poste: 229)



13105, Jean-Grou, Montréal (Québec) H1A 3N6

REGARD SUR L'EUROPE

Pacte vert pour l'Europe : un consensus presse l'UE d'adopter l'approche inclusive

La coalition souligne en outre que l'électrification massive des transports ne permettra pas à elle seule d'atteindre les ambitieux objectifs de 2050. Dans les conditions actuelles, les carburants alternatifs sont dès à présent une voie incontournable favorisant la réduction à très court terme des émissions de gaz carbonique. À en juger des communiqués de presse rendus publics par la Commission depuis l'annonce du 11 décembre dernier, il semble que les commissaires aient entendu le message de l'industrie.

RASSURER LES INVESTISSEURS ET STABILISER LE SECTEUR

Dans l'attente d'une directive de la Commission sur les infrastructures sur les carburants alternatifs, la coalition prône le maintien des critères et des définitions pour le gaz liquéfié, l'éthanol, le biodiésel et le biogaz tout en suggérant d'inclure l'hydrogène et l'électricité dans cette stratégie globale. Cela contribuerait à rassurer les investisseurs et à maintenir une continuité avec les politiques adoptées précédemment par cette organisation.

Quant à la Commission européenne, ce statu quo lui permettrait d'investir et d'encourager les entreprises existantes au lieu de réinventer un nouvel écosystème de distribution d'énergie qui pourrait coûter des milliards d'euros.

Dans l'éventualité où la Commission maintienne sa politique d'ouverture sur les moyens à adopter pour réduire les émissions polluantes, les constructeurs automobiles estiment que de possibles investissements dans leur secteur d'activité pourraient accélérer et élargir le déploiement des voitures compatibles avec ces carburants. Cela permettrait de diminuer les coûts liés à l'innovation et la recherche pour cette nouvelle génération de moteurs. Actuellement, ce type de véhicule représente à peine 4 % du parc automobile européen.

Enfin, toujours selon la coalition, des incitatifs financiers pour remplacer les véhicules vieillissants auraient un impact plus important et immédiat que, simplement, la mise en place et le déploiement massif de réseaux et infrastructures électriques à l'échelle de ce continent.

LA SOLUTION DE MONITEUR DE RÉSERVOIR LA PLUS ABORDABLE. GARANTI.

- ✓ Coût le plus bas garanti à vie
- ✓ Durée de vie des piles optimale
- ✓ Rapports et alertes illimités
- ✓ Double SIM pour une couverture maximale
- ✓ Fabriqué en Amérique du Nord
- ✓ Fonctionne avec tous les réservoirs et logiciels
- ✓ Portail en ligne et application mobile personnalisée gratuits
- ✓ Installation rapide et facile
- ✓ Aucune connexion Internet nécessaire
- ✓ Programme "aucun investissement initial" disponible
- ✓ Conçue pour garantir un retour sur votre investissement optimal



Nos équipes dédiées au service à la clientèle et au soutien technique sont là pour vous aider à tout moment. Contactez-nous dès aujourd'hui!

otodatatankmonitors.com

1 (844) 763-3344 | (514) 673-0244

Grâce à un fort état d'esprit d'équipe et d'entrepreneuriat, nous soutenons la création et le développement des activités économiques de nos régions.

Ici, c'est l'entrepreneuriat pour tous!

Chez Groupe Filgo-Sonic, nous avons à cœur la culture de l'entrepreneuriat pour atteindre notre vision de devenir d'ici 2022 l'un des plus importants distributeurs d'énergies dans l'Est du Canada, et fier d'être reconnu, à ce titre, comme la référence en matière d'expérience client.



60
ans

— GROUPE FILGO-SONIC —

**UNE ENTREPRISE D'ICI
À VOTRE SERVICE!**



FILGO-SONIC.CA • 1 866 346-5449

Plus de 400 établissements et points de service locaux dans l'Est du Canada.

CREVIER

Là où vous allez

Groupe Crevier est un **GUICHET UNIQUE** pour vos approvisionnements en carburants, lubrifiants et fluides complémentaires.

- Offre globale et complète incluant des produits bio
- Vaste réseau de distribution
- Occasions d'affaires compétitives pour stations-service
- Service personnalisé basé sur la fiabilité et la proximité
- Expertise d'une équipe qualifiée et à votre écoute

1800361-1481
crevier.ca