



# CARBURE

## Encore beaucoup d'action durant la prochaine année L'ADEQ au travail!

Jean-François Crevier  
Président du conseil  
d'administration



Nous avons eu un automne fort occupé. Plusieurs dossiers ont été menés de front par l'ADEQ. Les dossiers relatifs à la transition énergétique et à la lutte aux changements climatiques se sont particulièrement imposés au cours de ces derniers mois.

### LE PLAN D'ÉLECTRIFICATION ET DE CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, Monsieur Benoît Charette, a procédé à une consultation sur l'élaboration du Plan d'électrification et de changements climatiques du gouvernement du Québec.

L'ADEQ a déposé un mémoire soumettant sa réflexion sur la transition énergétique et des pistes de solutions pragmatiques menant vers une économie à plus faible empreinte carbone. Nous y soulignons l'importance de l'implication des distributeurs d'énergie dans le processus actuel de transition : nous disposons d'un réseau de distribution solide, dans toutes les régions du Québec, qui nous procure l'expertise indispensable afin de favoriser les actions les plus efficaces pour l'atteinte des objectifs ambitieux de réduction de gaz à effet de serre du Québec.

Cette expertise acquise à travers le temps nous a notamment permis de discerner efficacement les besoins et les habitudes de consommation énergétique de la population québécoise en matière de mobilité et de chauffage. Bref, notre réseau est un incontournable pour faire la promotion de nouvelles énergies à plus faible empreinte carbone. Connue et visitée par tous, notre réseau est la meilleure vitrine afin de promouvoir ces nouvelles énergies.

### LE DÉPLOIEMENT DES BORNES DE RECHARGE RAPIDE

L'électrification des transports est appelée à jouer un rôle central dans la transition énergétique. Même si l'on prévoit qu'un grand nombre de recharges seront effectuées à domicile, il sera nécessaire d'avoir un accès facile à des bornes publiques de recharge électrique, notamment pour se ravitailler lors des longs parcours ou des imprévus nécessitant une recharge plus urgente. Il faut également songer aux quartiers centraux où bien souvent les gens n'ont pas d'espace de stationnement privé ou encore aux résidents de grands immeubles à logements. Le réseau de stations-service est tout désigné pour offrir un service efficace, accessible et disponible à travers le Québec.

L'ADEQ a entrepris des travaux de réflexion afin de soumettre un modèle d'affaires qui favorisera un déploiement rapide et efficace des bornes de recharge rapide à travers notre réseau de stations-service sur tout le territoire québécois.

### TENEUR MINIMALE EN CARBURANTS RENOUVELABLES

Le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles a déposé un projet de règlement concernant le volume minimal de carburant renouvelable dans l'essence et le carburant diesel. L'ADEQ a également soumis un mémoire favorable à ces changements dans le contexte de la transition énergétique. Notre réseau saura s'adapter pour offrir des carburants plus sobres en carbone.

### TRAVAUX SUR UN PLAN DE TRANSITION EFFICACE DU SECTEUR DU CHAUFFAGE

Soulignons enfin que l'annonce au cours de l'été visant l'abolition de Transition énergétique Québec (TEQ) n'a pas freiné nos travaux pour un plan de transition énergétique efficace dans le secteur du chauffage. Les échanges se sont poursuivis et nous continuerons à collaborer avec l'équipe de TEQ qui devrait bientôt être intégrée au ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles.

# SOMMAIRE

Encore beaucoup d'action durant la prochaine année. L'ADEQ au travail!..... 1

L'ajout de carburants renouvelables et les nouvelles réglementations.....3

Les combustibles liquides sont indissociables d'un plan de transition énergétique efficace du chauffage .....7

Regard sur les États-Unis  
Convivialité et un sourire franc : revenir aux bases pour fidéliser sa clientèle..... 11

Regard sur l'Europe  
Une planète propre pour tous : l'UPEI se positionne sur la stratégie européenne sur le climat pour les prochaines décennies ..... 13

Bulletin d'information publié par :  
**ASSOCIATION DES DISTRIBUTEURS  
D'ÉNERGIE DU QUÉBEC**

Rédactrice en chef : Sonia Marcotte  
Collaborateur : Gilles Plante  
Recherche : Maxime St-Arnault  
Publicité et mise en page : Marie-France Lortie

7811, boul. L.-H.-La Fontaine, bureau 206  
Montréal, Québec H1K 4E4  
Téléphone : 514 355-9600  
Télécopieur : 514 355-0457  
info@adeq.quebec ■ www.adeq.quebec

Reproduction autorisée avec mention :  
Source Carbone, volume, numéro, mois, année.  
Tirage : 800 exemplaires, mars, juin et déc. 2019

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Jean-François Crevier  
Vice-président : Benoît Bélisle  
Sec.-trésorier : Patrick Boulé  
Administrateurs : Normand Dubé,  
Pierre-Olivier Dufresne, Denis Giguère,  
Sonny Lehoux, Michel Paquet, Martin Pelletier

## MEMBRES HONORAIRES

Monsieur Pierre Crevier  
Monsieur Guimond Hotte



# L'ajout de carburants renouvelables et les nouvelles réglementations

Sonia Marcotte  
économiste  
Présidente-directrice générale



**La lutte aux changements climatiques force la société québécoise à réévaluer ses pratiques. Le Québec doit ainsi ouvrir son économie à une diversité de sources d'énergie sobre en carbone afin de combler les besoins énergétiques de sa population. Bref, un fort consensus existe nous dictant qu'un environnement plus sain passe par une décarbonisation de notre économie.**

**À titre de distributeurs d'énergie, nous sommes particulièrement interpellés par ce défi. Les enjeux sont énormes, mais les récentes technologies nous permettent déjà d'affirmer que les solutions existent, qui nous permettent d'optimiser l'efficacité de notre système énergétique.**

**La décarbonisation de l'économie exige notamment une part plus grande de carburants et combustibles plus performants et à plus faible empreinte carbone. Des carburants renouvelables comme l'éthanol et le biodiesel/diesel synthétique sont déjà ajoutés aux carburants et combustibles traditionnels en vertu de la réglementation canadienne. Ceux-ci contribuent d'ores et déjà à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Il reste beaucoup de pain sur la planche, mais l'ADEQ est fière de contribuer au nom de ses membres à identifier les pratiques les meilleures pour tous. Nous sommes prêts.**

## **OUI AU VOLUME MINIMAL DE CARBURANTS RENOUELABLES**

Il y a quelques semaines, le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN) a présenté un projet de règlement concernant le volume minimal de carburant renouvelable dans l'essence et le carburant diesel. Ce projet de règlement vise à définir les modalités d'ajout graduel de carburants renouvelables au Québec. Le document stipule notamment que l'essence devra contenir un minimum de 10% d'éthanol au premier juillet 2021 et un minimum de 15% en 2025.

Nous accueillons favorablement ce projet de règlement et nous sommes prêts à accompagner le gouvernement dans cette voie vers la transition énergétique.

## **EN CONSULTATION AVEC NOS MEMBRES**

Depuis déjà plusieurs années, l'essence ordinaire vendue au Québec peut contenir jusqu'à 10% d'éthanol. Cependant, l'essence-éthanol n'est pas encore offerte partout au Québec. On constate ainsi donc que certaines essenceries, de même que nombre d'entreprises agricoles et commerciales de ces secteurs, n'ont pas encore adapté leurs installations de stockage et de distribution.

L'ajout de carburant renouvelable dans le carburant traditionnel nécessite des ajustements aux équipements. Une inspection des réservoirs doit d'abord être effectuée pour ensuite procéder au pompage de l'eau résiduelle et au nettoyage du réservoir avant l'installation d'un filtre. Le MERN a dévoilé à ce sujet une étude d'impacts qui estime les coûts d'adaptation à la réglementation à 4 500 \$ pour l'essence-éthanol et à 1 200 \$ pour l'ajout de diesel renouvelable.

L'ADEQ consultera ses membres pour identifier plus précisément les coûts encourus par cette réglementation. Une campagne de sensibilisation sera également requise pour nous assurer que la clientèle commerciale et agricole procède aux modifications et soit ainsi en mesure de recevoir et utiliser ces nouveaux carburants.

## **L'ESSENCE-ÉTHANOL, PAS ENCORE POUR TOUS LES MOTEURS**

Plusieurs enjeux doivent d'ailleurs être considérés de très près. À titre d'exemple, certains véhicules et petits équipements motorisés tels les tracteurs, tondeuses ou scies à chaîne ne peuvent fonctionner avec de l'essence-éthanol. Dans ce contexte, nous soutenons qu'il serait justifié d'exclure l'essence de type super de la réglementation sur la teneur minimale en éthanol afin d'éviter de heurter de plein fouet les travailleurs et les industries qui dépendent de tels types d'équipements.

## **ENCADRER L'AJOUT DE COMBUSTIBLES RENOUELABLES**

Nous notons enfin que le secteur des combustibles de chauffage n'est pas visé par ce projet de règlement. Pourtant, l'ajout de diesel renouvelable permettrait de réduire l'empreinte carbone de ce mode de chauffage essentiel notamment lors de périodes de grande demande énergétique. Le contenu de combustibles renouvelables dans le combustible traditionnel de chauffage doit donc être encadré par une réglementation, tout comme le sont les carburants renouvelables.

# Qu'est-ce qui le *distingue*?

## TÉLÉPHONE

Il est facile à joindre, prêt à aider.

## CŒUR

Il prône des valeurs qui lui tiennent à cœur : le respect, la passion et l'excellence.

## PIEDS

Il fera des kilomètres pour répondre à vos besoins.

## TÊTE

Il a toujours en tête d'obtenir ce qu'il y a de mieux pour vous.

## MONTRE

Il prend le temps d'apprendre à connaître votre entreprise.

## PORTE-DOCUMENTS

Il offre des solutions d'assurance personnalisées.

Faites appel à un agent en assurance de dommages dès maintenant.

Laval : **800-361-0790** | Ville de Québec : **866-863-3723**  
Rendez-vous au [www.federated.ca/fr](http://www.federated.ca/fr)

Les assurances  
**Federated**

# CONGRÈS ADEQ 2019

Merci à tous d'avoir fait de ce rendez-vous annuel un franc succès !

## GAGNANTS DES CONCOURS



Le gagnant Denis Giguère, SG énergie, d'une bouteille de champagne gracieusement offerte par Jaly International Jamil Assaly et Célyne Parent.

Le gagnant du IPAD offert par tous les exposants et remis par Sonia Marcotte, présidente-directrice générale ADEQ.



## MERCI À NOS PARTENAIRES

### COMMANDITAIRES

Partenaire principal	Wayne - Waleco
Partenaires Événements	Groupe Crevier Harnois énergies SM Construction Parkland Groupe Filgo-Sonic Mesure Calib-Tech Valéro KMD National Energie Construction JM Robitaille Certiflo / Petro-Max Industrie Granby Assurances Federated Fasken Léveillée Tanguay Pétroles Norcan
Partenaire général	Transport Auger

### EXPOSANTS

AWE Canada
Bulloch Technologies
Cantest Solutions
Équipements Claude Pedneault
Fleetcor
Industries Desjardins
Industries Granby
Innocar
Jaly International
Léveillée Tanguay
Mesures Calib-Tech
Nanofixe
P.D. McLaren
Remtec
Roth
SM Construction
Teknome
Tanknology, Division de Englobe
Vertrax Canada
Wayne - Waleco

## CONGRÈS ADEQ 2020

21 au 23 mai 2020 HILTON LAC-LEAMY à Gatineau  
Inscription au [www.adeq.quebec](http://www.adeq.quebec)



# **Harnois** Énergies



- Stations-service
- Dépanneurs
- Essence et diesel en gros
- Carburants d'aviation
- Lubrifiants
- Mazout
- Propane
- Hydrogène

## Harnois Énergies

80, route 158, Saint-Thomas (Québec) J0K 3L0

Tél.: 450 759-7979 | 1 800 363 2712

[harnoisenergies.com](http://harnoisenergies.com)



# Les combustibles liquides sont indissociables

## d'un plan de transition énergétique efficace du chauffage



Patrick Boulé  
Président  
Comité du mazout

**Lors du dernier congrès de l'ADEQ, le forum de discussion sur l'avenir et les enjeux de notre industrie dans le contexte de la transition énergétique a suscité des échanges animés parmi les participants. La présentation qui a précédé nos échanges a dressé l'état de la situation du marché du mazout : non seulement le secteur du chauffage au combustible liquide subit une décroissance depuis plusieurs décennies, mais il est également une cible dans la lutte aux changements climatiques. Pourtant, notre industrie fait partie intégrante de la solution devant nous mener à la décarbonisation de l'économie québécoise.**

**Depuis déjà plusieurs décennies, nous savons tous que l'électrification du chauffage s'est taillée une place de choix dans le chauffage de l'espace au Québec. Cependant, le chauffage au combustible liquide assume toujours un rôle essentiel à ce chapitre; ne serait-ce notamment que par sa contribution à la diversité de l'offre d'énergie de chauffage.**

### LES COMBUSTIBLES LIQUIDES TOUJOURS ESSENTIELS

Le secteur du chauffage au mazout joue aussi un rôle essentiel en réduisant la pression lors des périodes de pointes hivernales, au moment où la demande pousse la capacité du réseau électrique québécois jusqu'à ses limites. L'utilisation de la biénergie permet de diminuer l'importation d'électricité produite notamment par des centrales thermiques autrement plus émettrices de gaz à effet de serre. La combinaison du chauffage électrique avec le chauffage aux combustibles liquides est également avantageuse pour les consommateurs puisque ceux-ci bénéficient d'un meilleur tarif électrique.

Rappelons d'ailleurs qu'Hydro-Québec fait la promotion du chauffage biénergie à travers son site internet en vantant ses mérites, en plus de distribuer un dépliant à cet effet depuis plusieurs années. Avec la biénergie et les tarifs DT, les consommateurs maximisent leurs économies. Bref, la biénergie est nécessaire afin d'éviter les écueils que présente toujours le tout électrique.

Tel que nous en avons discuté à l'occasion du forum lors de notre congrès annuel de mai dernier, l'ADEQ travaille avec Transition énergétique Québec afin de soutenir les distributeurs de mazout à travers les bouleversements de la transition énergétique vers une économie à plus faible empreinte carbone. Le passage du mazout traditionnel vers les combustibles liquides

renouvelables (biomazout ou diesel synthétique) permettra aux distributeurs de poursuivre leurs activités tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre!

### UN PLAN DE TRANSITION VERS DES COMBUSTIBLES LIQUIDES RENOUVELABLES

Nous avons présenté aux représentants de TEQ un plan de transition pour le secteur du chauffage de l'espace du mazout vers les combustibles liquides renouvelables qui a été bien reçu.

Dans un premier temps, nous pouvons envisager l'ajout immédiat d'un minimum de 5% de combustible liquide renouvelable pour ensuite passer rapidement à 20%. Les équipements de chauffage au mazout peuvent fonctionner avec une teneur allant jusqu'à 20% en combustibles renouvelables. Grâce aux avancées technologiques et de nouveaux tests sur les équipements de chauffage aux combustibles liquides, nous croyons être en mesure d'atteindre une teneur de 50% à mi-parcours, pour atteindre d'ici 2028-2030 jusqu'à peut-être 100% de biomazout / diesel synthétique en remplacement des combustibles fossiles de chauffage. Cependant, l'ajout de biomazout / diesel synthétique dans le mazout de chauffage doit être encadré par une nouvelle réglementation sur la teneur minimale en combustible renouvelable.

(suite page 9)



- > Service de qualité
- > Flexibilité
- > Fiable et sécuritaire
- > Tarification concurrentielle
- > Service de pompe
- > Dépannage
- > Rayon d'action dans plus de 10 régions du Québec ainsi qu'au Nouveau-Brunswick

**Transport Norcité**  
**norcite.ca**

**Patrick Leclerc**

3200, rue de l'Etchemin, Lévis, Qc G6W 7X6  
418 688-7082 | 1 866 688-7082

# LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE PRODUITS PÉTROLIERS



**ZCL | XERXES®**

making a **lasting** difference®

**Les 12 plus importants fournisseurs de carburant<sup>1</sup> au Canada** achètent nos réservoirs souterrains en fibre de verre.

- Compatibles E10, E15, E85, DEF et TBTS
- Résistants à la corrosion pour une tranquillité d'esprit environnementale
- Capacités allant jusqu'à 155 000 litres
- Garantie limitée de 30 ans
- Systèmes de surveillance des fuites hydrostatiques et à sec



Découvrez en plus sur  
l'Avantage ZCL | Xerxes

[zcl.com/fuel](http://zcl.com/fuel) | 1.800.661.8265

1 Recensement national des sites pétroliers au détail de 2016, Kent Group Ltd.

# Les combustibles liquides sont indissociables

## d'un plan de transition énergétique efficace du chauffage (suite)

### LE PROJET DE RÈGLEMENT ET LES COMBUSTIBLES

Cet automne, le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles a déposé un projet de règlement sur la teneur minimale en carburant renouvelable dans l'essence et le carburant diesel. Le projet de règlement n'inclut pas les combustibles liquides comme le mazout de chauffage. Pourtant, l'ajout de combustibles renouvelables (biomazout ou diesel synthétique) dans le mazout traditionnel permettra d'améliorer l'empreinte carbone de ce produit de chauffage essentiel notamment lors des grands froids. Il faut envisager l'augmentation graduelle de la teneur en combustibles renouvelables dans le

mazout traditionnel comme nous le proposons dans notre plan de transition.

Les distributeurs de combustibles peuvent jouer un rôle important dans la transition énergétique et la lutte aux changements climatiques tout en poursuivant leur apport dans l'économie locale de leur région en commercialisant ces nouveaux produits à plus faible empreinte carbone. Le passage du mazout traditionnel vers les combustibles liquides renouvelables et la biénergie ne peut être dissocié de la cible visant une transition énergétique efficace de l'économie québécoise. Il en est un facteur incontournable.



#### Ventes de Produits Pétrolier

3515 Boul. Thimens  
Ville St-Laurent, Québec  
H4R 1V5

Tel: (514) 337-1010  
Fax: (514) 337-8972



**Wayne**  
FUELING SYSTEMS



Approvisionnement et fiabilité incomparables

- > Essence
- > Diesel
- > Biodiesel
- > Mazout
- > Propane
- > Distillats



**BIODIESEL**  
Produit au Québec

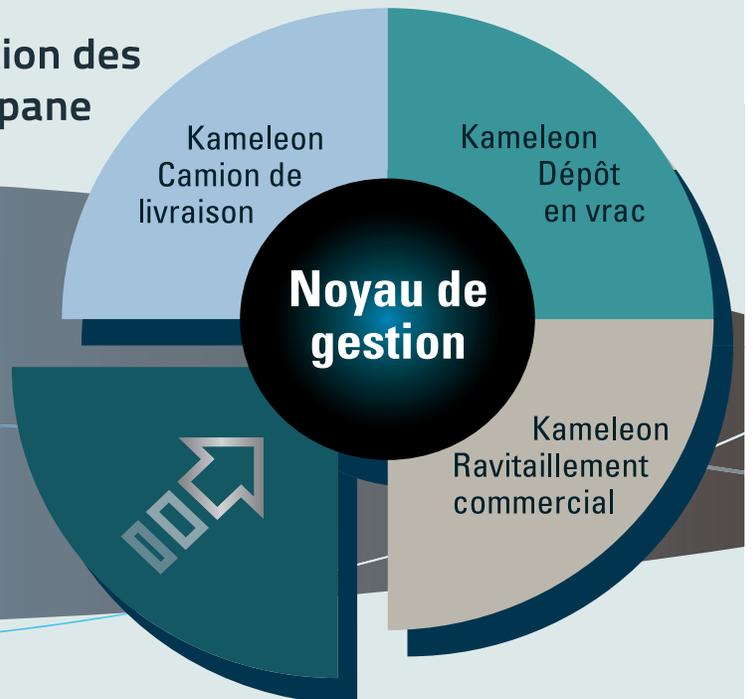
514-687-3183 | [www.petrolesparkland.ca](http://www.petrolesparkland.ca)



Système intégré de distribution des produits pétroliers et du propane

Une solution modulaire pour suivre votre évolution...

- Gain de temps et diminution des erreurs
- Données en temps réel
- Flexibilité accrue
- Assistance technique supérieure



## Convivialité et un sourire franc : revenir aux bases pour fidéliser sa clientèle

**Que ce soit à la banque, à l'épicerie ou à la station-service, nous apprécions tous lorsque le commis nous reconnaît et qu'il s'adresse à nous avec politesse et bonne humeur. En fait, la clé de la fidélisation de la clientèle réside très souvent dans ces petits détails d'apparence anodine, qui amènent vos visiteurs à se sentir à la fois appréciés et respectés dans leur individualité.**

Dans son édition du mois d'août dernier, la revue CSP nous rapporte les résultats de sa dernière étude menée chaque année afin de jauger la satisfaction de la clientèle. Des résultats qui soulignent que les employés sympathiques, heureux et bien dans leur peau constituent un atout important pour leur employeur puisqu'ils transmettent leur bonne humeur aux clients.

« Les attentes du consommateur relatives à son expérience d'achat auprès du détaillant indépendant sont modestes (...) Il se présente en recherchant généralement une transaction rapide et un contact anonyme, concède d'entrée Chet Cadieux, chef de la direction chez QuickTrip Corp., lors d'une entrevue avec CSP. L'expérience nous apprend toutefois que les détaillants qui parviennent le mieux à fidéliser leur clientèle sont ceux qui arrivent à respecter jour après jour certaines règles simples. Les clients doivent se sentir les bienvenus et mentalement confortables dès leur première visite et ensuite, à chacune des visites subséquentes ». QuickTrip opère depuis ses bureaux administratifs établis à Tulsa, en Oklahoma.

Cadieux met de l'avant l'importance de mettre à disposition de la clientèle des appareils issus des récentes technologies, tels que les terminaux de paiement de type Paypass dont les jeunes raffolent. Il insiste toutefois sur l'impératif pour le détaillant de mettre en place une culture d'hospitalité et d'efficacité à l'intention de la clientèle toujours nombreuse qui se présente au comptoir. Une culture qui débute dès le processus d'embauche. QuickTrip recherche ainsi des employés motivés, heureux et travailleurs et elle s'assure de maintenir une culture d'entreprise pragmatique axée sur ces mêmes valeurs.

Il souligne également que, comme il doit compter sur le plus large bassin possible de candidats afin d'identifier ceux et celles qui correspondent à ses exigences, QuickTrip offre une rémunération supérieure à la moyenne de ses concurrents. L'entreprise se garde bien toutefois de se lancer dans une course à la surenchère et c'est pourquoi elle réévalue régulièrement ses politiques en matière d'embauche et de conditions aux employés.

« Nous envisageons cet enjeu sous la perspective de l'offre et de la demande. Nous devons par exemple être en mesure d'ajuster nos procédures si l'offre en main-d'oeuvre ou la qualité des candidats sont anormalement bas. Par ailleurs il est inutile de hausser l'offre salariale si nous continuons à compter sur un bassin suffisant. Peu nous importe alors ce qu'offrent nos concurrents », poursuit-il.

### **POLI, MAIS SURTOUT SINCÈRE...**

Pour Ryan Howard, porte-parole de True North Holding, l'accueil au client est une procédure beaucoup plus délicate qu'il n'en paraît et elle nécessite un doigté particulier. Opérant depuis Brecksville en Ohio, True North est une autre entreprise qui figure tout au haut du classement de l'étude réalisée par CSP.

« L'accueil débute avec les salutations au client dès son arrivée sur le plancher et non simplement au moment de la transaction. Je déconseille également à ce sujet de distribuer des formules préétablies, car elles sont un obstacle à la relation client-employé. Bref, assurez-vous d'embaucher des gens qui sont capables d'afficher la sincérité dans leurs propos et laissez-les ensuite s'exprimer », conclut Howard.



# L'ÉQUIPE D'EXPERTS, NOUS L'AVONS!

Pour une citerne neuve ou usagée, l'entreposage, la réparation ou l'entretien, il n'y a qu'un seul endroit au Canada !

Vos experts : Ron Laberge, Camille Pettinato, Sylvain Lavoie

## NOUVEAUX MODÈLES

Les citernes REMTEC sont fabriquées au Québec.

Les experts en nouveaux modèles nous les avons. Laissez notre équipe vous conseiller sur l'achat des nouveaux modèles. Selon vos besoins personnalisés et votre plan d'affaire. Il nous fera plaisir de mettre à votre disposition nos nombreuses années d'expérience.



**CITERNE POUR PÉTROLE REMTEC NEUVE**  
Capacité 57,000 litres, code TC-406, 6 compartiments.



**B-TRAIN POUR PÉTROLE REMTEC NEUF**  
Capacité 63,000 litres, code TC-406, 6 compartiments. Nouveau modèle allégé, charge payante plus élevée.

## RECHERCHONS Citernes usagées 4 essieux, pour le transport de pétrole.



**CITERNE REMTEC NEUVE**  
Capacité 49,000 litres, isolée, convertible, TC-406 et produits chauds.



**CITERNE POUR PROPANE**  
Plusieurs modèles de GPL disponibles pour location ou achat.

## NOUVEAU Location à long terme, ou location/achat disponible.

Réparation et entretien : 3 ateliers à Montréal

**Citernes Experts** INC.

1 800 363-2262 514 323-5510  
4545 Ave des Industries, Laval QC, H7C 1A1  
[www.citernes.ca](http://www.citernes.ca)

**Remtec**  
PLATINUM TANK

**Service Remtec** Inc.

## Une planète propre pour tous :

l'UPEI se positionne sur la stratégie européenne sur le climat pour les prochaines décennies

Maxime St-Arnault  
M. Sc.  
Conseiller



**Le 17 septembre dernier, l'Union européenne des importateurs et distributeurs indépendants de pétrole (UPEI) a publié son plan stratégique Vision 2050, qui contient une multitude de recommandations quant aux méthodes à adopter pour relever les défis posés par l'amplification des changements climatiques. En outre, les cibles définies par l'Accord de Paris sur le climat et les exigences de la Commission européenne pour accélérer la transition énergétique retiennent particulièrement l'attention des auteurs du rapport. Selon eux, il est primordial que les décideurs européens abordent cette période charnière avec neutralité et ouverture afin de maintenir un climat favorable aux investissements et aux innovations.**



## UPEI 2050 VISION

À l'instar des orientations prises par l'ADEQ sur sa volonté de réduire l'empreinte carbone, l'UPEI rappelle que les importateurs et les distributeurs indépendants auront un rôle crucial lors du déploiement de la stratégie globale visant à atteindre les objectifs fixés par l'Union européenne (UE).

D'abord, l'apport économique de ces entreprises est vital pour créer et investir dans les nouvelles technologies. Le document rappelle que, dans les années 90, les détaillants ont su s'adapter rapidement lorsque les carburants alternatifs, en particulier l'éthanol, ont été commercialisés. En parallèle, il dresse un lien entre cette époque et l'apparition sur nos marchés de carburants toujours plus performants, démontrant ainsi l'engagement actif de ces entreprises pour l'atteinte des objectifs. D'autre part, les importateurs et les distributeurs

possèdent déjà les infrastructures nécessaires sur tout le territoire de l'UE. Dès lors, ils n'auront qu'à moderniser leurs installations et se conformer aux cibles environnementales. L'UPEI s'engage enfin à moderniser ses chaînes d'approvisionnement afin qu'elles réduisent à un seuil minimal leurs émissions de carbone.

Il est intéressant de noter que l'UPEI a analysé les prévisions présentées par la Commission européenne et celle du groupe d'intérêt du secteur européen de l'électricité Eurelectric sur l'électrification des moyens de transport. Parmi les projections les plus optimistes d'Eurelectric, on y retient que, d'ici 2050, 63 % des véhicules pourraient tirer leur source d'énergie de l'électricité.

(suite 15)

# SOLUTIONS FLEXIBLES POUR VOS CITERNES



Alimentaire



Vracs secs



Chimique



Pétrole



**TRANSCOURT**  
LOCATION DE CITERNES

DEPUIS 1997

Transcourt fournit de l'équipement partout au Canada et aux États-Unis. Notre vaste flotte comprend des semi-remorques citernes disponibles pour des produits pétroliers, de pétrole brut, de produits chimiques, de produits de classe alimentaire/sanitaire, de produits secs en vrac, de propane/GPL et FRP.

[www.transcourt.com](http://www.transcourt.com)



**JULIE THIBAudeau**

Directrice du développement des affaires,  
Québec et les Maritimes

[jthibaudeau@transcourt.com](mailto:jthibaudeau@transcourt.com)

888-407-3830

Direct: 514-512-9358

# REGARD SUR L'EUROPE

## Une planète propre pour tous : l'UPEI se positionne sur la stratégie européenne sur le climat pour les prochaines décennies (suite)

Les importateurs et les distributeurs indépendants doutent de la faisabilité et de la pertinence des échéances pour atteindre un taux d'électrification aussi élevé. Même en tablant sur ce scénario, cela s'avèrerait insuffisant pour réaliser les objectifs de la stratégie européenne sur le climat *Une planète pour tous*. Pour l'UPEI, il faut améliorer rapidement l'efficacité des appareils et des moteurs qui consomment du carburant. Plusieurs secteurs du transport comme l'aviation, avec son volume des déplacements toujours en croissance, ne pourront être électrifiés. Cependant plusieurs enjeux tels que la densité des liquides et l'efficacité des carburants, les performances des motorisations hybrides, l'augmentation de la production de biocarburants ou encore les mesures incitatives fiscales et financières pour remplacer les appareils motorisés vieillissants, pourraient être renforcés

dès maintenant. À l'image des détaillants et distributeurs québécois, l'Union mise sur le développement des carburants élaborés à partir de dérivés organiques et du méthane, de l'hydrogène et des déchets industriels.

Bref, le document souligne que la solution pour éliminer le carbone ne peut être réduite à remplacer les hydrocarbures traditionnels par une autre source d'énergie unique, en l'occurrence l'électricité. C'est en multipliant les investissements dans la recherche et le développement de nouveaux carburants, dans la récupération des gaz, dans la conception de motorisations moins gourmandes et dans les procédés de l'économie circulaire et de réutilisation que l'Europe pourra atteindre les cibles ambitieuses qu'elle s'est fixées.

### LA SOLUTION DE MONITEUR DE RÉSERVOIR LA PLUS ABORDABLE. GARANTI.

- ✓ Coût le plus bas garanti à vie
- ✓ Durée de vie des piles optimale
- ✓ Rapports et alertes illimités
- ✓ Double SIM pour une couverture maximale
- ✓ Fabriqué en Amérique du Nord
- ✓ Fonctionne avec tous les réservoirs et logiciels
- ✓ Portail en ligne et application mobile personnalisée gratuits
- ✓ Installation rapide et facile
- ✓ Aucune connexion Internet nécessaire
- ✓ Programme "aucun investissement initial" disponible
- ✓ Technologie primée



Qu'est-ce qui nous sépare de la concurrence ?

Regardez notre nouvelle vidéo à

[otodatatankmonitors.com](http://otodatatankmonitors.com)

1 (844) 763-3344 | (514) 673-0244

Grâce à un fort état d'esprit d'équipe et d'entrepreneuriat, nous soutenons la création et le développement des activités économiques de nos régions.

*Ici, c'est l'entrepreneuriat pour tous!*

Chez Groupe Filgo-Sonic, nous avons à cœur la culture de l'entrepreneuriat pour atteindre notre vision de devenir d'ici 2022 l'un des plus importants distributeurs d'énergies dans l'Est du Canada, et fier d'être reconnu, à ce titre, comme la référence en matière d'expérience client.



60  
ans

— GROUPE FILGO-SONIC —

**UNE ENTREPRISE D'ICI  
À VOTRE SERVICE!**



Plus de 400 établissements et points de service locaux dans l'Est du Canada.

**FILGO-SONIC.CA • 1 866 346-5449**

**CREVIER**

**Là où vous allez**

Groupe Crevier est un **GUICHET UNIQUE** pour vos approvisionnements en carburants, lubrifiants et fluides complémentaires.

- Offre globale et complète incluant des produits bio
- Vaste réseau de distribution
- Occasions d'affaires compétitives pour stations-service
- Service personnalisé basé sur la fiabilité et la proximité
- Expertise d'une équipe qualifiée et à votre écoute

**1800361-1481**  
**crevier.ca**