ASSOCIATION DES DISTRIBUTEURS
D'ÉNERGIE DU QUÉBEC

Vol. 56 No. 2
Juin 2018

CARBURE

Ce n'est qu'un au revoir !

Christian Derome
Président du conseil d'administration

Il y a six ans, lorsque j'ai joint le conseil d'administration, j'étais loin de me douter que nous vivrions autant de bouleversements durant cet épisode de mon engagement avec l'ADEQ.

DES BOULEVERSEMENTS QUI DÉRANGENT

En 2015, soit deux ans après l'entrée en vigueur du Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE), les produits pétroliers étaient soumis à ces nouvelles mesures réglementaires. À cette époque, seuls le Québec et la Californie avaient adhéré au marché du carbone, ce qui fait en sorte que nous étions les seuls assujettis parmi nos partenaires immédiats. Depuis, l'Ontario s'y est joint.

Sans les pressions et les interventions de l'ADEQ dans ce dossier, les conséquences sur nos entreprises auraient pu être déstabilisantes financièrement. Ce n'était d'ailleurs qu'un début. Le gouvernement a par la suite déposé sa Politique énergétique 2030, se donnant dans la foulée les moyens de ses ambitions avec l'organisme Transition énergétique Québec (TEQ). L'ADEQ s'avère un allié précieux afin d'épauler les distributeurs dans leur transition face à ces changements.

PARCE QUE LE MONDE CHANGE

Tous ces changements qui s'opèrent viennent bousculer nos habitudes. Les produits pétroliers ont encore leur place sur l'échiquier énergétique. Mais nous devons composer avec le fait que ceux-ci partagent dorénavant le marché avec les nouvelles formes d'énergie.

Il y a un peu plus de deux ans, le conseil d'administration entamait une réflexion sur les enjeux et sur l'avenir de notre industrie, exercice qui s'est poursuivi au cours du congrès 2016. Lors du congrès de 2017, l'assemblée générale a ensuite entériné les résultats de notre planification stratégique, mettant notamment en avant une nouvelle orientation et un nouveau nom. L'Association s'est ainsi renouvelée pour mieux répondre au nouvel environnement énergétique dans lequel nous évoluons. Il faut maintenant continuer à avancer et prendre la place qui nous revient dans ce marché de la distribution de l'énergie.

UN GRAND MERCI

Après tout ce chemin parcouru et six ans à siéger au sein du conseil d'administration de l'ADEQ (dont deux ans comme président), c'est avec un pincement au cœur - mais le sentiment du devoir accompli - que je quitte mes fonctions. Je suis fier d'avoir contribué à ces changements. D'ailleurs, mon passage à l'ADEQ a été une expérience personnelle exceptionnelle et enrichissante.

L'ADEQ s'est imposée comme une interlocutrice incontournable afin de défendre les intérêts de ses membres et elle s'est avérée d'une aide précieuse pour relever les défis qui se dressent devant nous. Elle est notre voix auprès des gouvernements, des décideurs et des médias. Nous devons continuer à la soutenir en mettant nos forces en commun.

Je tiens à remercier mes collègues du conseil d'administration ainsi que les membres qui participent aux différents comités pour leur dévouement, leur compétence et leur soutien. Merci également à tous les membres de l'association qui ont su me faire confiance durant toutes ces années. Je remercie enfin le personnel de l'ADEQ qui donne suite aux orientations du Conseil d'administration avec dynamisme et professionnalisme.

Longue vie à l'ADEQ !

CONGRÈS ADEQ 2018

PARCE QUE LE MONDE CHANGE

Le congrès est une présentation de

WALECO

Wayne
FUELING SYSTEMS

SOMMAIRE

Ce n'est qu'un au revoir ! 1

L'ADEQ prépare ses représentations devant la Régie cet été 3

Une saison de chauffage en montagnes russes mais un tarif DT à la baisse..... 5

Mise à jour de la facture énergétique de l'automobiliste..... 9

Regard sur les États-Unis
Magasiner depuis le tableau de bord de son véhicule..... 11
Des pompes « intelligentes » bientôt afin d'améliorer l'expérience à l'essencerie..... 13

Regard sur l'Europe
La Commission européenne prend des actions pour favoriser les biocarburants..... 14

Bulletin d'information publié par :
ASSOCIATION DES DISTRIBUTEURS D'ÉNERGIE DU QUÉBEC

Rédactrice en chef : Sonia Marcotte
Collaborateur : Gilles Plante
Recherche : Selene Villarello
Publicité et mise en page : Marie-France Lortie

7811, boul. L.-H.-La Fontaine, bureau 206
Montréal, Québec H1K 4E4
Téléphone : 514 355-9600
Télécopieur : 514 355-0457
info@adeq.quebec ▪ www.adeq.quebec

Reproduction autorisée avec mention :
Source Carbure, volume, numéro, mois, année.
Tirage : 800 exemplaires, mars, juin et nov. 2018

CONSEIL D'ADMINISTRATION
Président : Christian Derome
Vice-président : Benoît Bélisle
Sec.-trésorier : Benoît Roch
Administrateurs : Patrick Boulé, Jean-François Crevier, Normand Dubé, Pierre-Olivier Dufresne
Luc Harnois, Michel Paquet

MEMBRES HONORAIRES
Monsieur Pierre Crevier
Monsieur Guimond Hotte

L'ADEQ prépare ses représentations devant la Régie cet été

Sonia Marcotte
économiste
Présidente-directrice générale

L'ADEQ ne fera pas relâche durant la saison estivale. Plusieurs dossiers seront sur la table de travail, dont celui de notre participation aux audiences de la Régie de l'énergie. Le 27 avril dernier, la Régie de l'énergie a lancé un nouveau processus de détermination des coûts d'exploitation d'un détaillant.

LES AUDIENCES SUR LA FIXATION DES COÛTS D'EXPLOITATION

La Régie est tenue par la loi de refaire l'exercice tous les trois ans. Or, la dernière audience sur la détermination des coûts d'exploitation d'un détaillant s'est déroulée à l'été 2015. La Régie avait alors rendu la décision de reconduire le montant de 3,5 cents. Précisons que l'ADEQ et Costco ont été les seuls intervenants à cette occasion à présenter une preuve.

C'est en 1999 que la Régie de l'énergie a tenu sa toute première audience sur les coûts d'exploitation. Après trente-sept jours d'audiences échelonnés sur une période de près de neuf mois, la Régie a rendu sa première décision en fixant la valeur des coûts d'exploitation d'un détaillant efficace à 3 cents le litre. Cette décision a par la suite été reconduite en 2000, 2003, 2006 et 2010.

La Régie a toutefois lancé un nouvel exercice exhaustif en 2012, révisant chacun des éléments ainsi que la valeur des coûts d'exploitation des essenceries. Elle en est arrivée à ce moment à établir un nouveau coût d'exploitation de 3,5 cents le litre.

L'ADEQ a participé activement à chacune de ces consultations. Nous entendons donc bien évidemment nous impliquer à fond dans ce nouveau processus de détermination des coûts d'exploitation. Nous avons ainsi déposé une demande d'intervention le 23 mai dernier.

LE PORTRAIT DU MARCHÉ DE LA VENTE AU DÉTAIL D'ESSENCE ET DE CARBURANT DIESEL

Depuis 2012 et ensuite tous les trois ans, la Régie de l'énergie publie un recensement des essenceries au Québec qui dresse un portrait exhaustif de la vente au détail d'essence et de carburant diesel sur le territoire québécois. Ce document est un outil important et utile pour l'audience qui s'annonce.

Or, les derniers chiffres forcent à constater que le portrait global du marché au détail d'essence et de carburant diesel a subi bien peu de changements depuis le dernier recensement publié en juillet 2017. Ce recensement, nous montrant le portrait des essenceries au 31 décembre 2016, rapporte 2876 essenceries en opération à ce moment, soit une baisse de seulement 0,7 % établissements relativement au bilan précédent (2895 essenceries) publié en 2014.

Depuis le dernier exercice, le volume moyen réel des ventes d'essence et de carburant diesel a connu une très légère augmentation, passant de 3,0 à 3,1 millions de litres annuellement. Qui plus est, une majorité d'essenceries (60,6 %) ont un volume moyen inférieur à 3 millions de litres. Le volume moyen de référence de la Régie de l'énergie de 5,5 millions de litres de carburant pour le calcul des coûts d'exploitation est encore largement supérieur au volume moyen réel.

Le libre-service avec dépanneur reste le modèle d'affaires le plus répandu au Québec puisqu'il représente 64,9 % des essenceries au Québec. Il poursuit même sa croissance. Ce n'est pas étonnant puisque, contrairement à d'autres modèles où il n'y a pas vraiment de partage des coûts, ce modèle permet un partage efficace entre les deux commerces jumelés. C'est d'ailleurs le modèle de référence retenu par la Régie depuis la première audience en 1999.

Qu'est-ce qui le *distingue?*

TÉLÉPHONE
Il est facile à joindre, prêt à aider.

TÊTE
Il a toujours en tête d'obtenir ce qu'il y a de mieux pour vous.

CŒUR
Il prône des valeurs qui lui tiennent à cœur : le respect, la passion et l'excellence.

MONTRE
Il prend le temps d'apprendre à connaître votre entreprise.

PORTE-DOCUMENTS
Il offre des solutions d'assurance personnalisées.

PIEDS
Il fera des kilomètres pour répondre à vos besoins.

Faites appel à un agent en assurance de dommages dès maintenant.

Laval : **800-361-0790** | Ville de Québec : **866-863-3723**
Rendez-vous au **www.federated.ca/fr**

Les assurances **Federated**

Une saison de chauffage en montagnes russes mais un tarif DT à la baisse

Patrick Boulé
Président
Comité du mazout

La saison de chauffage qui vient de se terminer a eu l'effet d'un manège de montagnes russes pour les distributeurs de mazout. D'une part, la saison froide a tardé à arriver à l'automne. Heureusement, le printemps tardif a prolongé la saison de chauffage. Également, nous avons subi de grands écarts de températures pendant la saison hivernale qui ont entraîné leur lot d'inconvénients pour nos membres. Tantôt, les périodes de froid qui perduraient ont occasionné des pressions sur notre personnel et tantôt, des périodes de redoux avec verglas ont occasionné des complications routières pour la bonne conduite des livraisons.

La saison a également été plus difficile pour les consommateurs. Leur facture de chauffage a augmenté relativement aux deux dernières années lors desquelles les prix du mazout ont connu un répit. Cette hausse de coût pourrait en décourager certains et les inciter à songer à convertir leur système de chauffage. Il convient de rappeler à ces clients que, selon les prix moyens publiés par la Régie de l'énergie, ces frais sont restés tout de même plus bas qu'au début de la décennie 2010.

Prix de détail moyen du mazout de chauffage au Québec

Saisons de chauffage	Prix par litre
2017-2018 (au 5 mai 2018)	93,1 ¢/l
2016-2017	81,4 ¢/l
2015-2016	74,7 ¢/l
2014-2015	94,2 ¢/l
2013-2014	108,4 ¢/l
2012-2013	103,5 ¢/l
2011-2012	101,7 ¢/l

Source : Régie de l'énergie

L'IMPORTANCE DU PARC BIÉNERGIE N'EST PAS MISE EN DOUTE

Il n'en demeure pas moins que l'effritement toujours constaté de notre marché nous oblige à redoubler d'efforts. Hydro-Québec s'inquiète également de cette décroissance du chauffage au mazout, qui vient mettre de la pression sur son réseau en périodes de pointe. Dans sa dernière demande tarifaire pour la période 2018-19, Hydro-Québec se dit préoccupée par l'effritement de son parc biénergie résidentiel. La société d'État a ainsi demandé à la Régie de l'énergie de poursuivre sa stratégie relative au tarif DT (biénergie) en réduisant le prix du tarif DT de 2,5 %. Dans sa décision D-2018-025, la Régie accepte cette proposition d'Hydro-Québec, reconnaissant du coup l'importance du parc biénergie afin de gérer les besoins électriques en périodes de pointe.

(suite page 7)

Harnois
Groupe pétrolier
De l'énergie à revendre !

Stations-service

Dépanneurs

Essence et diesel en gros

Carburants d'aviation

Mazout

Lubrifiants

Harnois Groupe pétrolier
80, route 158, Saint-Thomas QC J0K 3L0
Tél. : 450 759-7979 | 1 800 363-2712
www.harnoisgroupepetrolier.com

Une saison de chauffage en montagnes russes

mais un tarif DT à la baisse (suite)

UN DÉPLIANT VANTANT LA BIÉNERGIE MAZOUT-ÉLECTRICITÉ

Toujours dans l'espoir de limiter l'effritement du parc biénergie, Hydro-Québec a produit une nouvelle édition de son dépliant *Mieux consommer, La biénergie et le tarif DT* vantant les avantages économiques de la biénergie mazout-électricité.

Extrait de l'édition d'avril 2018 du dépliant d'Hydro-Québec.

Mieux consommer :
La biénergie et le tarif DT

Économisez sur vos coûts annuels d'énergie

Voyez les économies réalisables sur les coûts d'énergie moyens d'une résidence individuelle de 158 m² (environ 1 700 pi²) avec quatre occupants, à Montréal.

	Chauffage et autres usages[1]
Électricité Électricité facturée au **tarif D**	2 020 $
Biénergie (électricité et mazout) Électricité facturée au **tarif DT** : 1 313 $ + mazout[2] : 212 $	1 525 $
Économies annuelles	**495 $**

Tarifs d'électricité au 1er avril 2018.

[1] Chauffage des espaces et de l'eau et usages de base.

[2] Coût estimatif du mazout : 0,89 $/l, selon la moyenne à Montréal pour la période d'août 2017 à mars 2018.

Source : Régie de l'énergie, Relevé hebdomadaire des prix du mazout léger, semaine du 12 mars 2018.

La baisse de tarif biénergie DT procurera des économies à notre clientèle biénergie relativement aux coûts imposés aux usagers du chauffage tout électrique. Profitons donc de ce coup de pouce d'Hydro-Québec et propageons la bonne nouvelle !

Transport norcité

Logistique et transport de produits pétroliers

- Service de qualité
- Flexibilité
- Fiable et sécuritaire
- Tarification concurrentielle
- Service de pompe
- Dépannage
- Rayon d'action dans plus de 10 régions du Québec ainsi qu'au Nouveau-Brunswick

Transport Norcité inc. 1660, boul. Guillaume-Couture, Lévis (Qc) G6W 5M6
Alain Gauthier 418 688-7082 | 1 866 688-7082 | norcite.ca

ZCL | XERXES®
making a lasting difference®

Les 12 plus importants fournisseurs de carburant[1] au Canada
achètent nos réservoirs souterrains en fibre de verre.

- Compatibles E10, E15, E85, DEF et TBTS
- Résistants à la corrosion pour une tranquillité d'esprit environnementale
- Capacités allant jusqu'à 155 000 litres
- Garantie limitée de 30 ans
- Systèmes de surveillance des fuites hydrostatiques et à sec

Découvrez en plus sur
l'Avantage ZCL | Xerxes

zcl.com/fuel | 1.800.661.8265

1 Recensement national des sites pétroliers au détail de 2016, Kent Group Ltd.

Mise à jour de la facture énergétique de l'automobiliste

Carbure publie la facture énergétique de l'automobiliste québécois. Elle permet de rapidement connaître la teneur des facteurs qui composent le prix de l'essence qui, hors taxes et redevances, est parmi les plus bas au Canada.

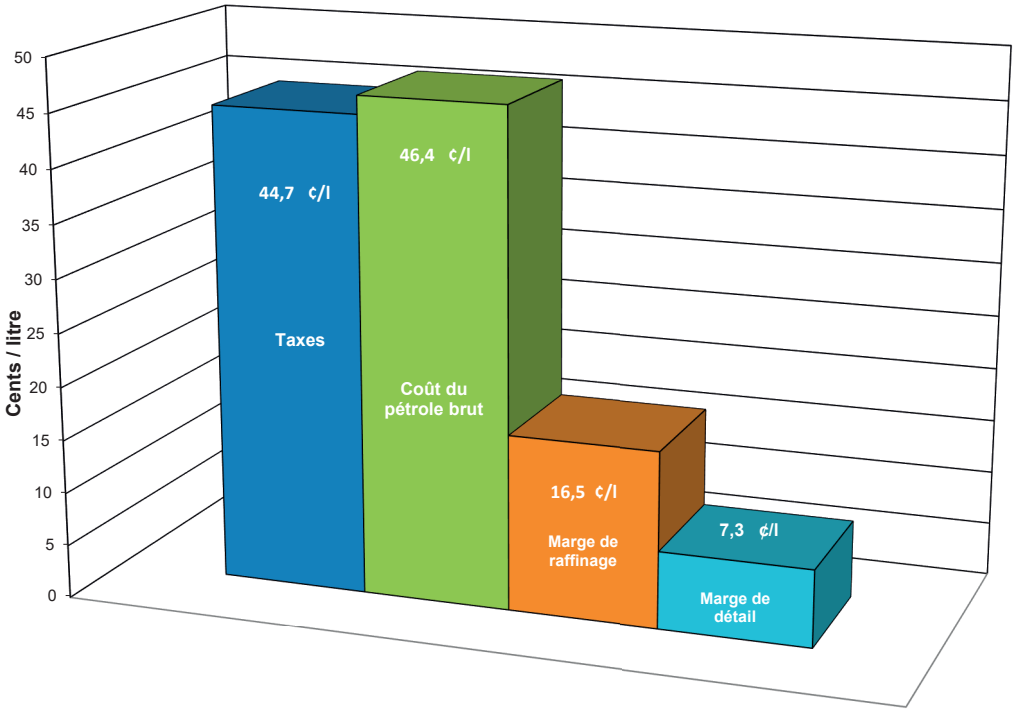
PROPOSITION LÉGISLATIVE DE L'ADEQ

Rappelons que la proposition de l'ADEQ réclame l'instauration d'un prix minimum et d'un prix maximum qui permettraient notamment de continuer à offrir des prix avantageux pour les consommateurs. En effet, le prix minimum maintient un nombre significatif de concurrents efficaces, alors que le prix maximum établirait un plafonnement des marges des détaillants afin d'interdire les prix trop élevés. De la sorte, les automobilistes québécois pourront continuer à profiter de prix avantageux.

SOYEZ INFORMÉS

Rendez-vous à l'adresse www.adeq.quebec et consultez la proposition législative de l'ADEQ L'essence à juste prix : Proposition législative.

COMPOSANTES DU PRIX DE L'ESSENCE À LA POMPE AU QUÉBEC DE MAI 2017 À AVRIL 2018



Source: Régie de l'énergie du Québec, *Bulletin d'information sur les prix des produits pétroliers au Québec, 2017-2018*

LES PÉTROLES
Parkland

Approvisionnement et fiabilité incomparables

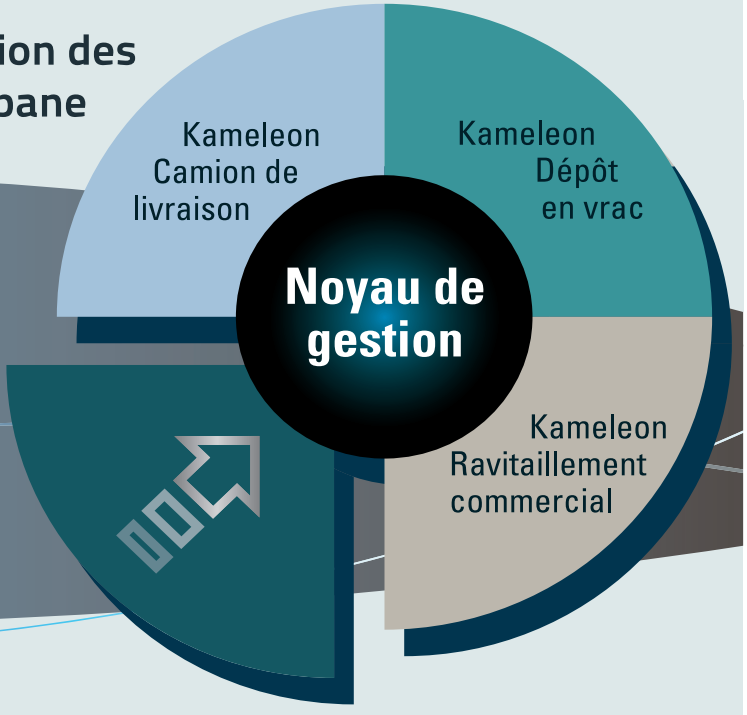
- Essence
- Diesel
- Biodiesel
- Mazout
- Propane
- Distillats

BIODIESEL
Produit au Québec

514-687-3183 | www.petrolesparkland.ca

Kameleon

Système intégré de distribution des produits pétroliers et du propane



Une solution modulaire pour suivre votre évolution...

- Gain de temps et diminution des erreurs
- Données en temps réel
- Flexibilité accrue
- Assistance technique supérieure

T: 418-948-4219 SF: 855-600-5886 info@teknome.com www.teknome.com/kameleon

Magasiner depuis le tableau de bord de son véhicule

L'arrivée des voitures autonomes dans le marché de l'automobile bénéficie d'une large publicité et soulève déjà beaucoup d'intérêt parmi le public. Les fournisseurs de technologie et les manufacturiers de véhicules s'affairent toutefois déjà à mettre au point la prochaine technologie qui permettra d'améliorer significativement les services disponibles via la connexion internet des automobiles et notamment, le commerce en ligne.

Selon la revue américaine CSP, la pétrolière hollandaise Shell et le constructeur automobile allemand Volkswagen testent actuellement de nouvelles applications sur les tableaux de bord des voitures connectées qui permettront aux automobilistes de localiser le poste de ravitaillement le plus proche de leur véhicule. Ils pourront également payer leur carburant via l'écran tactile du tableau de bord. Le reçu électronique est ensuite envoyé par courriel à l'adresse de l'utilisateur.

46 MINUTES QUI OFFRENT UN FORT POTENTIEL

Mais ces alliés circonstanciels voient beaucoup plus loin. Ceux-ci tablent notamment sur les études qui indiquent que les automobilistes américains passent en moyenne 46 minutes chaque jour à bord de leur véhicule. Selon Rick Ruskin, directeur principal chez Marketplace, le groupe cherche à identifier les moyens qui permettront de maximiser le temps passé derrière le volant. L'objectif à court terme est d'installer cette technologie dans près de quatre millions de voitures d'ici la fin de 2018.

Don Frieden, PDG chez P97, explique que les plateformes de commerce électronique intégrées aux véhicules permettront aux détaillants d'interpeller les clients durant leurs déplacements en leur offrant des coupons à rabais, des promotions spéciales et de nombreux autres types de récompenses pour leurs achats.

En utilisant la technologie de cartographie, les voitures connectées peuvent déjà, par exemple, repérer les places de stationnement avant d'arriver à destination de sorte que l'automobiliste se rendra directement à l'aire de stationnement identifiée pour son véhicule.

Également, la technologie intégrée aux tableaux de bord cherche à réduire le plus possible l'impact des opérations sur la sécurité au volant. Le PDG de P97 précise ainsi que les constructeurs automobiles observent des règles très strictes afin de limiter le nombre des choix disponibles à l'interface du tableau de bord tout en offrant le plus large éventail de services possible.

AMÉLIORER LE QUOTIDIEN DES GENS

« Nous considérons l'ensemble de ce projet comme une innovation qui excède de loin la simple transaction de carburant, commente Frieden. Être en mesure de commander et de payer des biens ou services en profitant du confort de votre voiture et de voir ensuite, par exemple, votre nourriture livrée au volant, constitue sans nul doute une innovation qui améliorera le quotidien de bien des gens. Songez particulièrement aux parents qui doivent gérer leur petite famille lors de déplacements à bord de leur véhicule. »

Le choix N° 1

L'ÉQUIPE D'EXPERTS, NOUS L'AVONS!

Pour une citerne neuve ou usagée, l'entreposage, la réparation ou l'entretien, il n'y a qu'un seul endroit au Canada !

Vos experts : Ron Laberge, Camille Pettinato, Sylvain Lavoie

NOUVEAUX MODÈLES

Les citernes REMTEC sont fabriquées au Québec.

Les experts en nouveaux modèles nous les avons. Laissez notre équipe vous conseiller sur l'achat des nouveaux modèles. Selon vos besoins personnalisés et votre plan d'affaire. Il nous fera plaisir de mettre à votre disposition nos nombreuses années d'expérience.

CITERNE POUR PÉTROLE REMTEC NEUVE 2018
Capacité 57,000 litres, code TC-406, 6 compartiments.

B-TRAIN POUR PÉTROLE REMTEC NEUF 2018
Capacité 61,000 litres, code TC-406, 6 compartiments.

RECHERCHONS

Citernes usagées 4 essieux, pour le transport de pétrole.

CITERNE REMTEC NEUVE 2018
Capacité 49,000 litres, isolée, convertible, TC-406 et produits chauds.

NOUVEAU

Location à long terme, ou location/achat disponible.

Réparation et entretien : 3 ateliers à Montréal

Citernes Experts INC.

ALMAC

1 800 363-2262 514 323-5510
4545 Ave des Industries, Laval QC, H7C 1A1
www.citernes.ca

remtec

Des pompes « intelligentes » bientôt afin d'améliorer l'expérience à l'essencerie

Les pompes à essence de prochaine génération offriront une expérience moins contraignante aux consommateurs durant leur plein de carburant. Comme le rapporte la revue américaine CSP dans son dernier numéro, l'intégration toujours plus poussée des nouvelles technologies permettra non seulement de proposer des services personnalisés et plus rapides, mais ultimement aussi une expérience plus agréable pour les automobilistes.

Le spécialiste Scott Negley, directeur chez Dover Fueling Solutions à Austin au Texas, soutient que l'intégration des nouvelles technologies dans un futur proche doit s'attacher à faciliter la vie des automobilistes au moment de faire le ravitaillement de carburant.

« Le plein d'essence est souvent perçu de nos jours comme un facteur de stress, a expliqué M. Negley alors qu'il participait à un récent congrès organisé par la *National Association of Convenience Stores (NACS)* à Chicago. Selon la perspective du consommateur, il ne s'agit pas d'une expérience particulièrement confortable ou intuitive. Le but recherché avec cette nouvelle technologie est de rende la visite à l'essencerie plus agréable et plus conforme aux habitudes du consommateur au quotidien. »

DES POMPES « CONNECTÉES »

Les prototypes présentés lors du congrès à Chicago étaient munis d'un écran tactile de 68 centimètres, conçus pour résister aux abus occasionnellement imposés aux pompes des stations d'approvisionnement. Ils sont également capables de communiquer avec les systèmes internet des véhicules afin de permettre aux consommateurs de payer leur achat de carburant depuis leur voiture.

Grâce à la fonctionnalité de la voiture connectée et en tenant compte des choix des consommateurs, la pompe distributrice pourra par exemple estimer le coût total de la facture ou encore le temps restant avant que le plein ne soit terminé. Cette technologie permettra également d'offrir une gamme beaucoup plus diversifiée de carburants tout en prenant soin d'offrir uniquement les carburants adaptés au véhicule.

À l'arrivée du client à la station-service, un dispositif intégré à la pompe active une application sur le tableau de bord de son véhicule afin de connaître la quantité de carburant souhaitée et lui faire connaître les différentes options disponibles en matière de paiement. Le prototype offre également un système de paiement sans contact sous forme de porte-clés, cartes à puce ou d'autres dispositifs mobiles. Les consommateurs auront ainsi l'option de choisir le mode de paiement qui leur convient, comme dans les guichets automatiques.

Bientôt, les concepteurs estiment être en mesure d'intégrer des dispositifs de reconnaissance biométrique qui permettront de reconnaître le client et d'ouvrir de nouvelles possibilités afin de lui offrir une expérience personnalisée.

UN HORIZON DE CINQ ANS

Bien que Dover Fueling estime être en mesure de commercialiser ses nouvelles pompes à essence à compter de la deuxième moitié de 2019, Scott Negley croit plutôt que la nouvelle technologie devrait être disponible d'ici environ cinq ans.

La Commission européenne prend des actions pour favoriser les biocarburants

Selene Villarello
Économiste

Les véhicules alimentés par les biocarburants peuvent jouer un rôle important dans la transition énergétique vers un transport routier moins polluant. Depuis la signature de l'Accord de Paris en 2015, l'engagement politique mondial envers la réduction des émissions de gaz à effet de serre n'a d'ailleurs cessé d'augmenter. La Commission européenne, à travers l'Agence pour l'environnement, a d'ailleurs récemment souligné ces attentes dans son rapport annuel en matière d'énergie.

DE NOUVELLES CIBLES POUR LES TRANSPORTS

Dans le cadre de son plan d'action d'ici 2030, la Commission européenne s'est ainsi fixé l'objectif d'augmenter à 35% l'utilisation des carburants renouvelables, haussant notamment à hauteur de 12% la part des biocarburants dans le secteur des transports. Or, malgré des améliorations considérables au cours des dernières années à la consommation de carburant des véhicules lourds et de promenade, les transports comptent toujours pour 75% de la consommation finale d'énergie en Europe.

BIOCARBURANTS DE DEUXIÈME GÉNÉRATION SVP

Issus de matières végétales destinées traditionnellement à l'alimentation, les carburants alternatifs, ou biocarburants de première génération sont déjà mélangés à l'essence et au diesel distribués en Europe. À cet égard, la Commission européenne a proposé en 2017 la Directive en énergie renouvelable (RED II) qui a pour but de limiter l'incorporation de biocarburants de première génération aux carburants traditionnels vendus à la pompe et de favoriser plutôt la production de biocarburants dits de deuxième génération, soit ceux obtenus à partir des résidus agricoles et forestiers ainsi que des huiles usagées.

PROCÉDÉS DE FABRICATION

Selon l'Institut français de recherche en matière d'énergie, il existe deux procédés en cours de développement pour la fabrication des biocarburants de deuxième génération. Ces procédés sont la production par voie thermochimique et par voie biochimique.

La première technique consiste à préparer la biomasse afin d'obtenir une matière homogène grâce à l'utilisation des techniques de pyrolyse, c'est-à-dire par chauffage jusqu'à obtention d'un gaz de synthèse constitué de monoxyde de carbone et d'hydrogène. Une fois les composantes indésirables éliminées, le gaz de synthèse est à nouveau transformé par un autre procédé, appelé Fischer-Tropsch, pour obtenir un carburant synthétique qui peut être utilisé comme biodiesel ou biokérosène pour les moteurs d'avion.

Le deuxième procédé consiste à extraire la cellulose de la biomasse par traitement chimique. Ensuite, elle est transformée en glucose par hydrolyse à l'aide d'enzymes qui la dégradent de façon naturelle. Le produit obtenu est transformé en éthanol par fermentation sous l'action de levures naturelles. L'éthanol purifié obtenu peut être utilisé dans les moteurs à essence existants.

La Commission européenne juge que le développement des biocarburants de deuxième génération offre une piste intéressante afin d'atteindre l'objectif fixé de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Celui-ci demeure toutefois au stade des expérimentations puisque la technologie utilisée n'est pas à ce jour suffisamment avancée. De plus, les experts soutiennent que les investissements nécessaires pour installer une usine de production de biocarburants de deuxième génération sont quatre à cinq fois plus élevés que ceux d'une usine de première génération.

DES ALGUES POUR ROULER ?

La production de biodiesel à partir d'algues pourrait être la voie à suivre à long terme. Selon l'Institut français de recherche en matière d'énergie, les algues ont besoin pour croître d'une grande quantité de dioxyde de carbone, ce qui offre un débouché pour le recyclage du CO2 des usines. De plus, les algues se développent plus rapidement que les plantes habituellement utilisées et elles ont une teneur en huile très élevée. Or, une teneur en huile élevée est nécessaire à la production des biocarburants.

UNE VALEUR AJOUTÉE SIGNIFICATIVE POUR LES PRODUITS AGRICOLES

Durant les dernières années, l'Agence européenne pour l'environnement s'est intéressée de plus près aux résidus agricoles. Elle a constaté que, même si c'est interdit, ces résidus sont brûlés la plupart du temps ce qui contribue à augmenter les émissions de gaz à effet de serre. Dans cette perspective, l'Agence encourage la recherche et le développement de nouvelles chaînes d'approvisionnement en bioénergie issue des résidus agricoles parce qu'ils permettent de réduire les émissions de gaz à effet de serre tout en comblant une partie de la demande énergétique dans le secteur des transports.

Ventes de Produits Pétrolier

3515 Boul. Thimens
Ville St-Laurent, Québec
H4R 1V5

Tel: (514) 337-1010
Fax: (514) 337-8972

Wayne
FUELING SYSTEMS

OTODATA RÉVOLUTIONNE L'INDUSTRIE

Notre communicateur sans fil de niveaux de réservoir de pétrole (RTLM) fournit des données extrêmement fiables et précises. De plus, nous rendons le déploiement à grande échelle abordable pour tous les revendeurs de pétrole!

Tirez profit d'une solution complète et abordable

- **Aucuns frais d'activation**
- **Frais mensuels minimes**
- **Durée de vie des piles allant jusqu'à 10 ans**
- **Installation facile grâce à la technologie ultrasonique**
- **S'adapte à tous les types de réservoir**
- **Aucune obsolescence technologique**
- **Portail de gestion d'inventaire en ligne gratuit**
- **Application mobile de surveillance de niveau de réservoir gratuite pour vos clients**

Réseau Sans Fil OTODATA Wireless Network | niveauotodata.com

NOUVEAU
SOLUTION À MULTI-RÉSERVOIRS

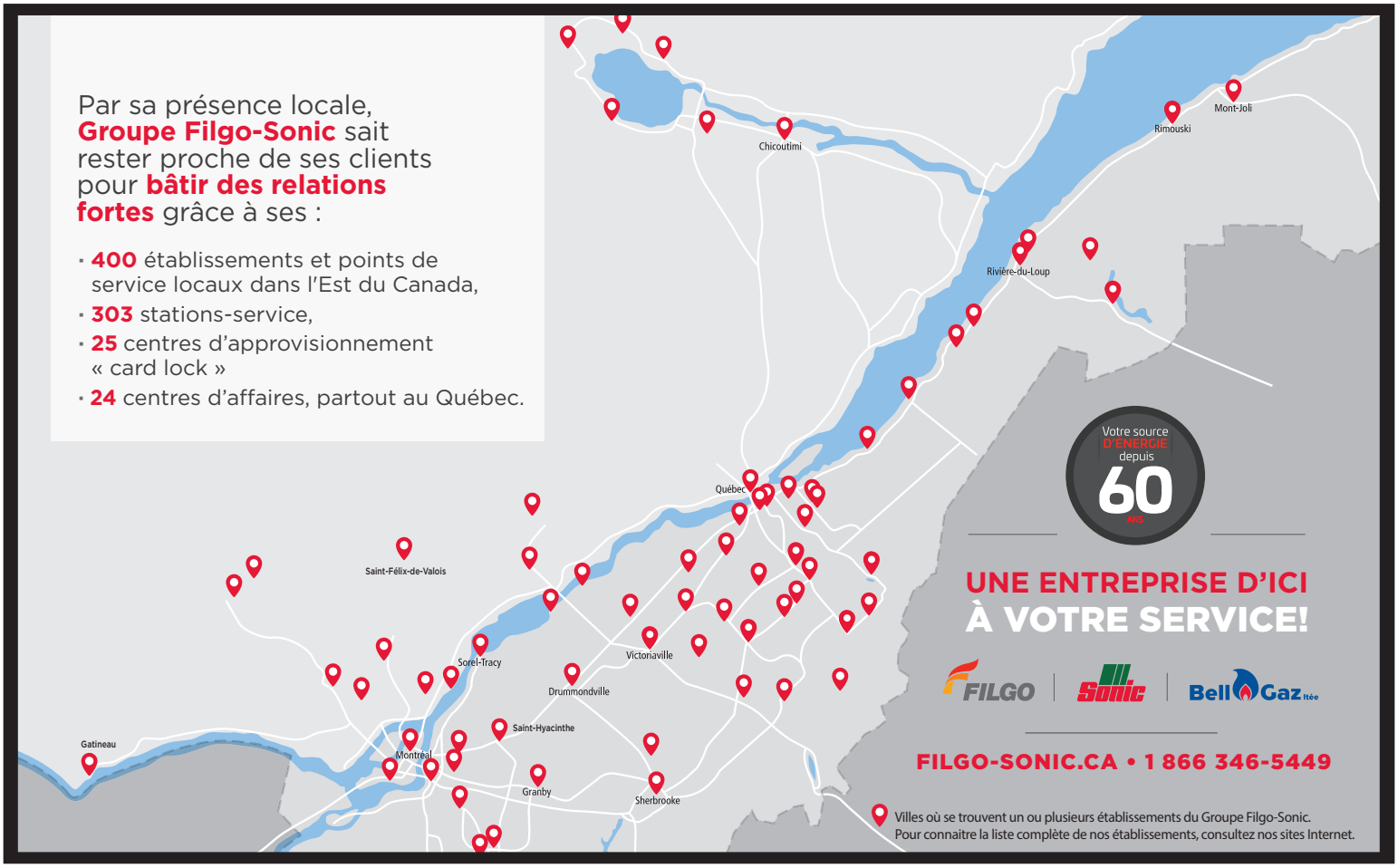
Profitez d'une longueur d'avance pour aussi peu que **1$** PAR MOIS

Appelez-nous 1 (844) 763-3344

Fabriqué avec fierté au Canada.

Par sa présence locale, **Groupe Filgo-Sonic** sait rester proche de ses clients pour **bâtir des relations fortes** grâce à ses :

- **400** établissements et points de service locaux dans l'Est du Canada,
- **303** stations-service,
- **25** centres d'approvisionnement « card lock »
- **24** centres d'affaires, partout au Québec.



Groupe Crevier est un GUICHET UNIQUE pour vos approvisionnements en carburants, lubrifiants et fluides complémentaires.

- Offre globale et complète incluant des produits bio
- Vaste réseau de distribution
- Occasions d'affaires compétitives pour stations-service
- Service personnalisé basé sur la fiabilité et la proximité
- Expertise d'une équipe qualifiée et à votre écoute

1 800 361-1481
crevier.ca