

L'AQUIP, un acteur important au service de nos membres



**Association Québécoise
des Indépendants du Pétrole**
L'intérêt pétrolier québécois



Christian Derome
Présidente du conseil d'administration

Depuis maintenant trois ans, je participe aux travaux du conseil d'administration de l'AQUIP. En mai dernier, j'ai eu l'honneur d'être élu au poste de président du conseil d'administration de notre organisation. Je prends la relève de Simon Paquet, qui était à ce poste au cours des deux dernières années. Je le remercie en mon nom et au nom de tous les membres de l'AQUIP pour son dévouement exceptionnel. Je suis fier de pouvoir affirmer que, durant ces années plutôt fébriles, l'AQUIP a pleinement assumé son rôle qui est de défendre les intérêts des indépendants du pétrole au Québec.

L'AQUIP n'a pas hésité à s'impliquer dans les débats, autant sur la place publique que dans les coulisses afin de défendre l'intérêt de ses membres face au mouvement visant à mettre en place le système de plafonnement et d'échange des droits d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE) qu'on connaît aussi comme le *Marché du carbone*. En collaboration avec d'autres partenaires, l'AQUIP a réussi durant cette période à obtenir des modifications qui ont permis ainsi d'atténuer les bouleversements provoqués par la mise en place du marché du carbone.

Le marché du carbone toujours au cœur des débats

D'autres modifications sont à venir dans ce dossier. Au cours de l'été qui vient de s'achever, le gouvernement a publié un projet de règlement pour consultation modifiant les règles d'assujettissement au SPEDE. Ces

changements font en sorte qu'un distributeur qui importe 200 litres et plus de carburants ou combustibles devra dorénavant compenser les émissions de ces produits pétroliers par l'achat de crédits carbone.

Cette disposition devrait entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2016 et elle concernera toutes les importations à compter de cette date. Seront notamment assujettis les entreprises, ou même dans certains cas les organismes publics, qui seront tentés d'importer directement moins de 10 millions de litres sans passer par un distributeur pétrolier québécois pour éviter d'assumer les coûts du marché du carbone.

Les audiences de la Régie de l'énergie

L'AQUIP n'a pas fait relâche durant la saison estivale. La Régie de l'énergie devait notamment réévaluer cette année les coûts d'exploitation d'un détaillant efficace, la dernière audience s'étant tenue en 2012. La loi exige de refaire cet exercice tous les trois ans et la Régie a donc entamé le processus le 1^{er} juin. Les intervenants ont été invités à se prononcer sur l'opportunité de reconduire la dernière décision de 3,5 cents le litre à titre de coûts d'exploitation d'un détaillant.

Lors des consultations de 2012, la Régie avait mené un exercice exhaustif en révisant chacun des éléments ainsi que la valeur des coûts. S'appuyant notamment sur les données du *Recensement des essenceries en opération au Québec au 31 décembre 2013*, un document publié par la Régie de l'énergie en mars 2015, l'AQUIP a demandé une reconduction de la (Lire la suite à la page 5)

CARBURE

BULLETIN D'INFORMATION PUBLIÉ PAR :
L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES
INDÉPENDANTS DU PÉTROLE

Tirage : 800 exemplaires, février, juin et octobre

Rédactrice en chef: Sonia Marcotte
Collaborateur: Gilles Plante
Recherche: Selene Villarello
Publicité et mise en page: Sylvie Boivin

Adresse:

7811, boul. L.H. Lafontaine, bureau 206
Montréal, Québec H1K 4E4
Téléphone : 514 355-9600
Télécopieur : 514 355-0457

Adresse électronique : info@aquip-petrole.com

Site web : aquip-petrole.com

Reproduction autorisée avec mention :
Source Carbure, volume, numéro, mois, année.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

PRÉSIDENT : Christian Derome
VICE-PRÉSIDENT : Alain Belisle
SEC.-TRÉSORIER: Jérôme Dufresne
ADMINISTRATEUR: Patrick Boulé
ADMINISTRATEUR: Jean-François Crevier
ADMINISTRATEUR: Normand Dubé
ADMINISTRATEUR: Pierre Fournier
ADMINISTRATEUR: Luc Harnois
ADMINISTRATEUR: Benoit Roch
ADMINISTRATEUR: Michel Paquet

MEMBRES HONORAIRES
Monsieur Pierre Crevier
Monsieur Guimond Hotte

SOMMAIRE

Les consommateurs et les prix de l'essence
à la pompe 3-4

L'AQUIP et la COHA collaboreront 7

Mise à jour de la facture énergétique de
l'automobiliste 9

Regard sur les États-Unis

Offrir de la nourriture propre et
fraîche, sans maux de tête 11

Marché du carbone: la Plateforme
d'échange des marchés
environnementaux 13

Congrès 2015

Album photos 14-15

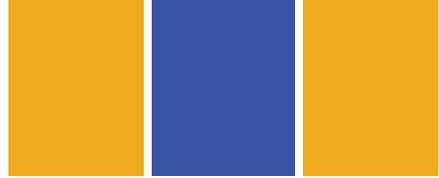
Contactez-nous pour vos approvisionnements pétroliers

- Carte de crédit Pétro-T afin de bénéficier de nombreux avantages
- Centres de distribution automatisés pour diesel commercial 24/24h
- Diesel en gros, commercial et industriel livré directement à votre entreprise



Siège social : 1000, boulevard Lemire, C.P. 428, Drummondville (Québec) J2B 8G6
Téléphone : 819 474-2626 • Télécopieur : 819 477-9393 • siegesocial@petro-t.ca

www.petro-t.ca



Sonia Marcotte, économiste
Présidente-directrice générale

Les consommateurs et les prix de l'essence à la pompe

Au cours des dernières années, les consommateurs québécois ont vu les prix de l'essence à la pompe varier autant à la hausse qu'à la baisse. Les consommateurs sont très sensibles à ces variations de prix. Des variations qui se vérifient dans le temps, mais aussi entre les différentes régions du Québec.

Le prix au détail est influencé par de nombreux facteurs souvent indépendants les uns des autres et, malheureusement, le détaillant n'intervient qu'à la toute fin de la chaîne. Il peut être difficile de s'y retrouver.

Le pétrole brut, matière première

Attardons-nous d'abord à la matière première qu'est le pétrole brut. Alors qu'en début juillet 2008 le prix du pétrole brut atteignait des sommets, à près de 145 \$ US le baril, le prix au détail était de plus de 1,45 \$ le litre à Montréal. En août 2015, le prix du pétrole brut était sous la barre du 50 \$ US le baril, mais le prix au détail était de... 1,19 \$ le litre. Les consommateurs se posent bien des questions et notamment à savoir pourquoi les variations du prix du pétrole brut n'entraînent pas une variation similaire dans le prix au détail de l'essence.

La valeur du dollar canadien influence les prix à la pompe

Le pétrole se négocie sur le marché mondial en dollars américains. Le taux de change du dollar canadien devient donc un facteur qui influence en partie les prix du produit fini, c'est-à-dire l'essence. En 2008 par exemple, la valeur du dollar canadien était presque à parité avec celle du dollar américain, mais en août 2015 la situation était toute autre. Le dollar canadien a perdu beaucoup de valeur relativement au dollar américain puisqu'il faut aujourd'hui, plus de 1,30 \$ canadien pour obtenir 1 \$ US. Ce facteur

a une influence indiscutable sur le prix final au détail.

La marge de raffinage a plus que triplé depuis 2008

La marge du raffineur est également un autre facteur important dans le prix au détail. La marge du raffineur varie dans le temps également sous l'influence du marché continental. Une fois exclu le coût de la redevance verte de 0,8 cent le litre, la marge de raffinage était en juillet 2008 de 5 cents le litre. En août 2015, la marge de raffinage avait grimpé à 18 cents en excluant le coût du marché du carbone de 3,54 cents le litre.

Les taxes et le coût du marché du carbone ne cessent d'augmenter

Les taxes ont également varié dans le temps et elles sont également un facteur qui influence les prix de l'essence à la pompe. En 2008, la taxe sur les carburants du Québec était de 15,2 cents auquel il faut ajouter 1,5 cent le litre pour la région de Montréal, la redevance verte de 0,8 cent, la taxe d'accise de 10 cents, la TPS de 5 % et la TVQ de 7,5 %. Considérant un prix au détail moyen de 142,3 cents/litre en juillet 2008, les taxes et redevances atteignaient ainsi 43,7 cents le litre, soit 30,7 % du prix au détail.

Certaines taxes ont largement augmenté depuis 2008. La taxe sur les carburants est maintenant de 19,2 cents, auquel il faut ajouter 3,5 cents pour la région métropolitaine. La TVQ est passée pour sa part à 9,975 %. Le marché du carbone a remplacé la redevance verte et il représentait 3,54 cents le litre en août 2015. Les taxes et la bourse du carbone

atteignent 51,57 cents le litre, pour un prix à la pompe de 119,4 cents le litre (43,2 % du prix au détail). De plus, il ne faut pas ignorer que la taxe sur les carburants varie selon les régions (régions périphériques, régions frontalières). (Lire la suite à la page 4)

Composantes des prix de l'essence (en cents par litre)

	Juillet 2008	Août 2015	Variation
Pétrole brut (Brent)	87,0	41,7	-45,3
Marge de raffinage	5,0	18,4	+13,4
Marché du carbone	0,8	3,5	+2,7
Marge de détail	6,7	8,0	+1,3
Taxes et redevances/marché du carbone	43,7	51,6	+7,9
Taxes	42,9	47,7	+4,8
Marché du carbone	0,80	3,54	+2,74
Prix au détail moyen	142,3	119,4	-22,9

Source : Kent Marketing Services Limited



Sonia Marcotte, économiste
Présidente-directrice générale

Suite... Les consommateurs et les prix de l'essence à la pompe

La marge du détaillant, le facteur le plus négligeable

À la toute fin de cette séquence qui influence les prix, on retrouve la marge du détaillant. En juillet 2008, cette marge représentait 6,7 cents le litre alors qu'en août 2015, elle s'élevait à 8 cents.

La marge du détaillant varie dans le temps, mais aussi selon la dynamique de chacun des marchés locaux. La stratégie de mise en marché de chacun des détaillants, l'émergence de guerres de prix sporadiques et ponctuelles ou encore la proximité d'autres marchés où règnent des dynamiques particulières sont tous des facteurs qui peuvent influencer significativement les marges de détail qui ne sont pas stables à travers le temps et les régions.

En bout de course, les consommateurs disposent de bien peu d'informations pour segmenter le prix au détail et suivre l'évolution de chacun de ces facteurs. Il est donc difficile de toujours saisir les variations de prix dans le temps autant que celles constatées entre les différentes régions du Québec. Les consommateurs ressentent une frustration tout à fait compréhensible relativement à cette incompréhension et au manque d'informations qui leur sont indispensables afin de mieux comprendre les prix qui sont affichés à la pompe. C'est pourquoi nous avons intérêt à saisir toutes les occasions pour mieux véhiculer l'information.

ZCL[®]

COMPOSITES INC.

Les réservoirs en fibre de verre – plus sécuritaires... une valeur assurée.

ZCL Composites Inc. est la compagnie la plus fiable dans l'industrie pétrolière pour l'entreposage sécuritaire des produits pétroliers. Ses réservoirs en fibre de verre sont idéalement conçus pour vous donner deux fois plus d'années de service que tous les autres réservoirs. C'est votre assurance de qualité...

Contactez-nous aujourd'hui!
1.800.661.8265
www.zcl.com

pour une solution **durable^{MD}**



RÉSERVOIR D'ESSENCE | INTERCEPTEUR POUR LAVE-AUTO | SÉPARATEUR D'HUILE/EAU | RÉSERVOIR D'EAU POTABLE | RÉSERVOIR, FAUSSE SEPTIQUE



Christian Derome
Présidente du conseil d'administration

Suite... L'AQUIP, un acteur important au service de nos membres

précédente décision évaluant les coûts d'exploitation à 3,5 cents le litre. Selon ce document, le comportement du marché de la vente au détail d'essence et de carburants est demeuré stable au cours des trois dernières années. Le nombre d'essenceries a diminué très légèrement et le volume moyen de vente est resté sensiblement stable pendant cette même période. De plus, le modèle de référence essencerie libre-service dépanneur reste toujours le modèle le plus répandu au Québec avec 61,1 % des essenceries au Québec. Sur la base des informations obtenues de la part de membres, l'AQUIP estime que les coûts d'exploitation devant être soutenus par les détaillants n'ont pas évolué significativement. Pour en savoir davantage, je vous invite à consulter à ce sujet le mémoire déposé par l'AQUIP lors de ces audiences (www.aquip-petrole.com/images/pdf/regie/2015_couts-exploitation.pdf).

Au final, la Régie a rendu sa décision le 15 juillet en reconduisant le montant de 3,5 cents le litre.

Les consultations en vue d'une nouvelle politique énergétique

Le Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN) a par ailleurs poursuivi sa réflexion relative à sa

prochaine politique énergétique. Le MERN a complété ses consultations publiques avec la présentation le 15 juin dernier à Québec d'un cinquième volet sur les hydrocarbures. L'AQUIP y a présenté un mémoire où l'on a mis de l'avant l'importance des progrès technologiques des dernières années qui ont fait en sorte d'améliorer considérablement l'efficacité des équipements de chauffage au mazout, ceux-ci pouvant atteindre dorénavant une efficacité de 96 %.

Les membres du gouvernement ne doivent pas oublier que les carburants et combustibles traditionnels ont contribué de façon importante au développement économique du Québec. Le réseau d'essenceries des distributeurs indépendants joue un rôle crucial auprès de la population et particulièrement auprès des gens en région éloignée. Par ailleurs, ce réseau de distribution emploie des milliers de travailleuses et de travailleurs dans les essenceries aussi bien que dans les sièges sociaux des distributeurs indépendants un peu partout au Québec.

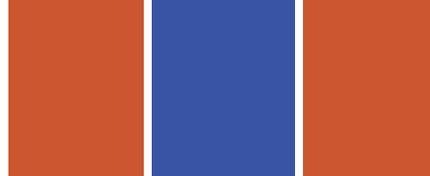
La réflexion du MERN se poursuivra cet automne. Soyez assurés que l'AQUIP restera comme toujours à l'affût des développements dans ce dossier.



Wayne

Une entreprise GE Energy





Pierre Fournier
Président du comité du mazout

L'AQUIP et la COHA collaboreront

Depuis quelques décennies, le déclin du chauffage au mazout se fait sentir et nos entreprises en subissent les effets néfastes et douloureux. C'est pourquoi, depuis plusieurs années, l'AQUIP a développé plusieurs outils dans sa quête de solutions. De nombreux dépliants ont été produits et distribués auprès de notre clientèle et nous avons lancé le programme de subventions aux changements de réservoirs qui a pris fin en décembre 2014. Soucieux de la qualité des équipements de notre clientèle, nous avons également développé un programme de vérification visuelle des réservoirs résidentiels. Bref, nous mettons tout en œuvre pour convaincre nos clients que le chauffage au mazout reste un mode d'énergie intéressant.

Nous ne sommes pas les seuls préoccupés par cette problématique. Les distributeurs de mazout du Canada regroupés au sein de la Canadian Oil Heat Association (COHA) vivent également pareille angoisse. Lors du forum de discussion sur le mazout de notre congrès de mai dernier, nous vous informions que la COHA a réuni au sein d'un comité national des intervenants provenant de divers horizons du secteur canadien du chauffage au mazout. Le mandat du comité consultatif étant de mieux comprendre la nature des fuites et des déversements, leurs causes et leurs fréquences, le comité s'est penché sur la problématique de ces déversements qui ternissent l'image de l'industrie. Ces connaissances permettront de prévenir ce type d'incident regrettable et ainsi de limiter leur incidence, les dommages qu'ils entraînent et les coûts en décontamination qui les accompagnent.

Après plusieurs rencontres, nous pouvons constater qu'un travail colossal a été accompli. Le comité a dégagé pas

moins de 92 pistes de solutions. Évidemment, toutes ces pistes de solutions n'ayant pas la même importance et les ressources étant limitées, le comité consultatif a décidé de bâtir sa stratégie autour de six thèmes qui seront étudiés en deux étapes. Dans un premier temps, trois comités débiteront leurs travaux dès cet automne en ciblant les problématiques suivantes:



**CANADIAN
OIL HEAT
ASSOCIATION**

- Amélioration de l'information et formation des propriétaires de système de chauffage au mazout;
- Création d'un centre d'information de référence relativement aux systèmes de chauffage au mazout;
- Réduction du temps de réponse de décontamination lors de déversements et fuites de mazout.

Trois autres thèmes feront ensuite l'objet de travaux :

- Éliminer les conflits d'intérêts entre les intervenants lors de la décontamination après une fuite ou un déversement;
- Adoption universelle du Code B-139 à travers le Canada;
- Élargir le programme *Greentech* de la COHA et créer un certificat des meilleures pratiques.

Nous sommes heureux d'annoncer que l'AQUIP et la COHA ont entamé des discussions afin de joindre leurs efforts dans ce dossier fort important. Nous participerons aux travaux de ces comités afin de contribuer de notre expertise à identifier les solutions qui doivent être apportées. Nous espérons que les résultats des travaux nous mèneront non seulement à une meilleure connaissance de l'industrie du mazout, mais surtout, à de meilleures pratiques qui permettront de redorer auprès du grand public l'image de notre industrie.



Le pouvoir de surpasser les attentes les plus élevées!

Allez-y : attendez-vous à plus des assurances Federated.

Les agents en assurance de dommages des assurances Federated sont si bien outillés pour gérer l'assurance des détaillants membres de l'AQUIP que l'on croirait qu'ils ont des superpouvoirs. Ils ont la force pour vous protéger, la souplesse pour répondre à vos besoins et la résolution de passer à l'action dès que vous faites appel à eux.

Trouvez l'agent en assurance de dommages le plus près de chez vous au www.federated.ca.





Mise à jour de la facture énergétique de l'automobiliste

Carbure publie la facture énergétique de l'automobiliste québécois. Elle permet de rapidement connaître la teneur des facteurs qui composent le prix de l'essence qui, hors taxes et redevances, est parmi les plus bas au Canada.

Proposition législative de l'AQUIP

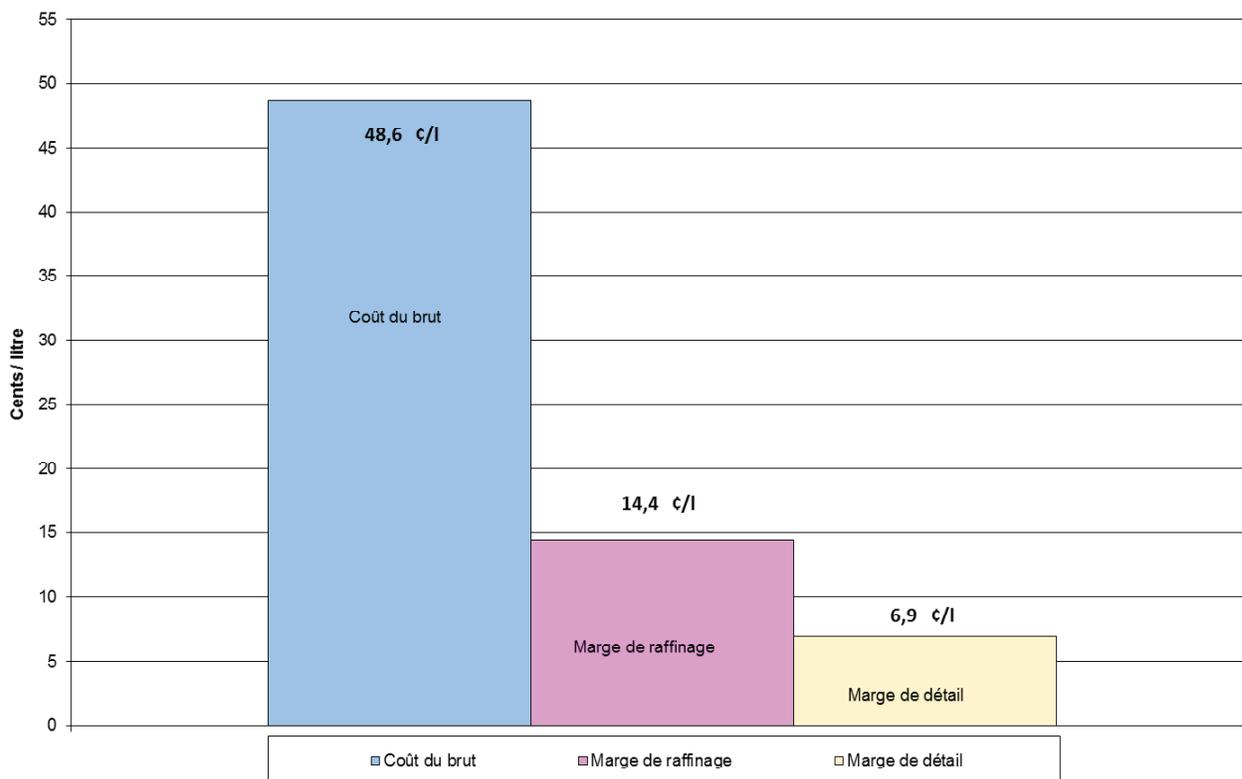
Rappelons que la proposition de l'AQUIP réclame l'instauration d'un prix minimum et d'un prix maximum qui permettraient notamment de continuer à offrir des prix avantageux pour les consommateurs. En effet, le prix minimum maintient un nombre

significatif de concurrents efficaces, alors que le prix maximum établirait un plafonnement des marges des détaillants afin d'interdire les prix trop élevés. De la sorte, les automobilistes québécois pourront continuer à profiter de prix avantageux.

Soyez informés

Rendez-vous à l'adresse www.aquip-petrole.com et consultez la proposition législative de l'AQUIP en cliquant sur la rubrique *L'essence à juste prix : Proposition législative*.

Composantes du prix de l'essence à la pompe au Québec de septembre 2014 à août 2015



Source: Régie de l'énergie du Québec, *Bulletin d'information sur les prix des produits pétroliers au Québec 2014 - 2015*.



Logistique et transport de produits pétroliers

- » Service de qualité
- » Flexibilité
- » Fiable et sécuritaire
- » Tarification concurrentielle
- » Service de pompe
- » Dépannage
- » Rayon d'action dans plus de 10 régions du Québec ainsi qu'au Nouveau-Brunswick



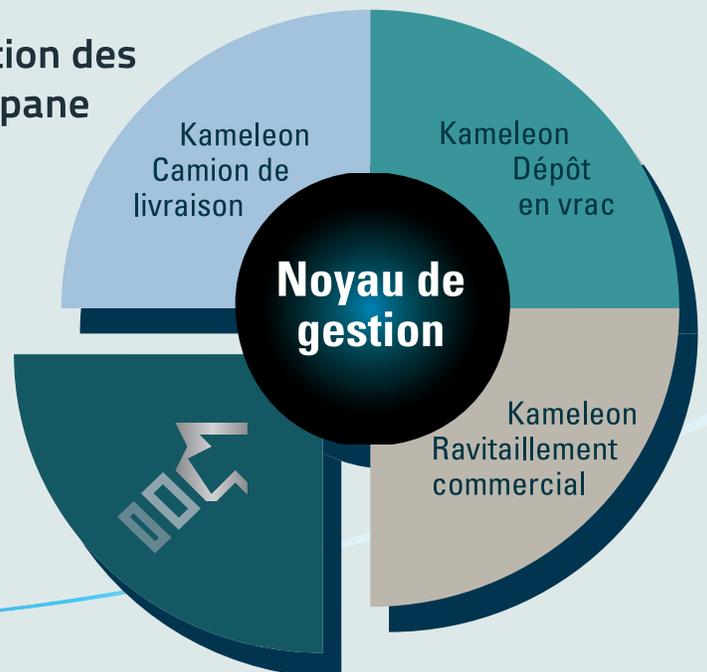
» Transport Norcité inc. 455, des entrepreneurs, Québec (Qc) G1M 2V2
Alain Gauthier 418 688-7082 | 1 866 688-7082 | norcite.ca



Système intégré de distribution des produits pétroliers et du propane

Une solution modulaire pour suivre votre évolution...

- Gain de temps et diminution des erreurs
- Données en temps réel
- Flexibilité accrue
- Assistance technique supérieure

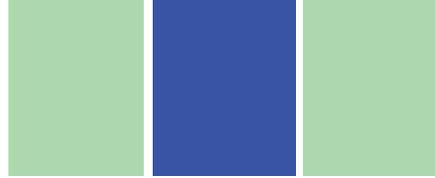


T: 418-948-4219

SF: 855-600-5886

info@teknome.com

www.teknome.com/kameleon



Regard sur les États-Unis

Offrir de la nourriture propre et fraîche, sans maux de tête!

L'édition du mois d'août 2015 de la revue américaine CSP rapporte les résultats d'une étude réalisée par Donna Hood, directrice chez Technomic Inc. Research, qui s'est intéressée à la tendance de plus en plus marquée des consommateurs à examiner attentivement les emballages des produits qu'ils achètent.

La transparence est à l'ordre du jour et de plus en plus les consommateurs exigent des produits alimentaires locaux, biologiques et frais. Certains s'interrogent même sur les termes utilisés sur les étiquettes tels que *Fait à la main*, *Sans produits de conservation* ou encore *Sans colorants artificiels*.

Aux États-Unis, quelques chaînes de restauration rapide se sont vite engagées dans ce courant. Les consommateurs apprécient l'engagement social et environnemental qui y

est associé et ils sont prêts à payer davantage pour des produits de qualité et respectueux de ces valeurs. Voilà pourquoi plusieurs de ces chaînes de restauration déclarent ne plus utiliser d'organismes génétiquement modifiés (OGM) ou d'antibiotiques dans leurs produits.

Selon Donna Hood, les détaillants ont tout intérêt à tenir compte de la préoccupation croissante des gens concernant les produits alimentaires qu'ils consomment. Elle émet toutefois une sérieuse mise en garde : en éliminant certains produits chimiques comme les antibiotiques, les aliments protéinés, les viandes par exemple, peuvent être davantage sensibles aux bactéries et présenter ainsi un danger pour les consommateurs. Le détaillant a donc tout intérêt à agir avec circonspection. Et surtout, il doit s'assurer d'offrir des produits qui correspondent aux goûts de sa clientèle!



Stations-services

Dépanneurs (Le magasin)

Essence et diesel en gros

Lubrifiants



80, route 158, Saint-Thomas QC J0K 3L0

Tél. : 450 759-7979 | 1 800 363-2712

www.harnoisgroupepetrolier.com



L'ÉQUIPE D'EXPERTS, NOUS L'AVONS!

Pour une citerne neuve ou usagée, l'entreposage, la réparation ou l'entretien, il n'y a qu'un seul endroit au Canada !

Vos experts : Bob Kavanagh, Ron Laberge, Camille Pettinato, Sylvain Lavoie

NOUVEAUX MODÈLES

Les citernes REMTEC sont fabriquées au Québec.

Les experts en nouveaux modèles nous les avons. Laissez notre équipe vous conseiller sur l'achat des nouveaux modèles. Selon vos besoins personnalisés et votre plan d'affaire. Il nous fera plaisir de mettre à votre disposition nos nombreuses années d'expérience.



CITERNE REMTEC NEUVE 2015
Capacité 57,000 litres, code TC-406, 6 compartiments.



B-TRAIN REMTEC NEUF 2015
Capacité 61,000 litres, code TC-406, 6 compartiments, disponible en septembre.

CITERNES USAGÉES

Choix de plusieurs citernes 4 essieux pour transport de pétrole.



Marque : International
 Année : 2005
 Modèle : 7600
 Moteur : Cummins ISM 385-370 hp
 Kilométrage/heures : 320 000km – moteur refait avril 2014 – 100 km depuis
 Transmission : 10 vitesses
 Essieu avant : 16 000 lb
 Suspension arrière : 40 000 lb (pneumatique)
 Pneus : 325/85R22.5, neufs avant, arrière- 1 essieu à 50%, l'autre à 40%.
 Inspection SAAQ : Inclus



Marque : Almac
 Année : 2005
 Baril : Aluminium
 Capacité : 18 500 litres
 Compartiments : 5
 Code : DOT-406 (B-620, nov. 2013)
 Équipements : Pompes doubles
 Compteurs (2) : Bases Neptune, registre mécanique inclus (registres électroniques disponible si désiré)
 Pompes : Gorman Rupp (2)
 Valves de fond : Pneumatique
 Chargement par le fond : Préparé pour le recevoir
 Cabinet Inspection B620 : Inclus

Réparation et entretien : 3 ateliers à Montréal

Citernes Experts INC.



1 800 363-2262 514 323-5510
4545 Ave des Industries, Laval QC, H7C 1A1
www.citernes.ca





Jason Lebel
Vice-président CPEQ

Marché du carbone: la Plateforme d'échange des marchés environnementaux



Louis-Philippe Lefebvre
Directeur des affaires publiques et législatives, CPEQ

Le 1^{er} janvier 2013, le gouvernement du Québec lançait officiellement son système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE), communément appelé le « marché du carbone ». Cet outil économique est le fer de lance du gouvernement du Québec dans la lutte aux changements climatiques. Pour l'heure, le marché du carbone de la Western Climate Initiative (WCI) regroupe deux joueurs, soit la province de Québec et l'État de la Californie, mais l'Ontario a annoncé, au printemps 2015, son intention de s'y joindre à son tour.

Dans le cadre du SPEDE, l'obligation réglementaire imposée aux entreprises qui y sont assujetties est liée à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). Ainsi, les entreprises assujetties au marché du carbone¹ doivent soit réduire leurs émissions de GES en dessous d'un certain seuil, soit se procurer des droits d'émission (« crédits carbone »), pour compenser leurs émissions de GES.

À cet égard, il existe six façons de se procurer des crédits carbone :

- Soit par l'obtention de droits d'émission gratuits émis par le Ministre du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (le « Ministre »), pour les entreprises éligibles;
- Soit lors des ventes aux enchères communes du Québec et de la Californie, lesquelles se déroulent quatre fois par année;
- Soit en acquérant des « crédits compensatoires » obtenus à la suite de la réalisation d'un projet de réduction de GES spécifiquement prévu par le règlement québécois ou californien;
- Soit lors d'une vente de gré à gré du Ministre;
- Soit sur le marché libre, entre entreprises assujetties ou participants inscrits au SPEDE, lesquels peuvent être des courtiers par exemple;

- Soit en s'inscrivant sur la Plateforme d'échange des marchés environnementaux du CPEQ.

Dès le lancement du marché du carbone, certaines entreprises québécoises assujetties au SPEDE ont émis leurs préoccupations par rapport à la disponibilité des crédits carbone sur le marché québécois. Faute de pouvoir se procurer tous les crédits carbone nécessaires à la conformité réglementaire (par exemple, à la suite d'une mauvaise stratégie de participation aux ventes aux enchères), ces entreprises craignaient de s'exposer à des sanctions réglementaires ou administratives.

C'est dans ce contexte que le Conseil patronal de l'environnement du Québec (CPEQ) a développé et lancé un outil pour leur venir en aide. Il s'agit de la Plateforme d'échange des marchés environnementaux (la « Plateforme »).

La Plateforme, accessible sur le site internet du CPEQ (www.cpeq.org), peut être utilisée à la manière d'un babillard électronique. Les entreprises assujetties au SPEDE et les participants au marché du carbone de la WCI possédant un compte au registre du Compliance Instrument Tracking System (CITSS) peuvent s'y inscrire, sans frais, et publier ou répondre à des invitations à négocier l'achat ou la vente de crédits carbone.

Le processus de publication d'une invitation à négocier est complètement anonyme et les informations nominatives des personnes qui y répondent sont transmises de façon sécuritaire et confidentielle à l'entreprise ou l'individu l'ayant publiée. L'entreprise a ensuite la liberté de communiquer avec les personnes intéressées pour négocier l'achat ou la vente des crédits carbone.

L'utilisation de la Plateforme est gratuite et ouverte à tous, membres et non-membres du CPEQ, résidents du Québec, de la Californie ou d'ailleurs.

Toute entreprise assujettie au SPEDE et intéressée à s'inscrire ou à utiliser la Plateforme peut y accéder au www.cpeq.org ou communiquer avec le CPEQ à l'adresse info@cpeq.org.

¹ Pour nos fins, les « entreprises assujetties » réfèrent aussi bien aux grands émetteurs de GES qu'aux distributeurs de carburants et combustibles.

Congrès 2015 de l'AQUIP

Fairmont Le
Château Frontenac

Album photos



Photo: David Martel-AVIZO



Photo: David Martel-AVIZO



Photo: David Martel-AVIZO

L'AQUIP en réunion



Merci à nos commanditaires

Wayne GE Energy
SM Construction
Certiflo
Sonic
KMD Distribution
Pétroles Crevier
Paquet et Fils
Industries Granby S E C
Transport Lavoie
Valero

Cain, Lamarre Casgrain
Wells
Norcan
Les Constructions J.M.
Robitaille
Fasken Martineau
Certiflo
AWE
Les Assurances Federated
Transport Jacques Auger



Photo: David Martel-AVIZO

Merci à nos exposants

Almac-Remtec
Avizo Experts-Conseils
AWE
Cantest Solutions
Construction Mobile
Datanova
Équipement National
Énergie
Industries Granby S E C
Groupe Conseil VCS
Groupe Hénault

Groupe PetroSol
Industries Desjardins
Intertek
Innocar
Jaly International
Roth Canada
Services AP Guay
SM Construction
Teknome
Vilco
Wayne GE Energy

Visite des exposants



Photo: David Martel-AVIZO



Photo: David Martel-AVIZO





CROISSANCE RECHERCHÉE ICI

Un partenaire d'affaires coopératif, soucieux de l'environnement, qui vous assure un réseau de distribution et une sécurité d'approvisionnement inégalés :

- Diesels
- Essences
- Propane
- Mazout
- Lubrifiants et graisses
- FED
- Équipements de propane, pétrole et biomasse

Plusieurs programmes disponibles pour nos détaillants d'essence



Vivez l'effet de la coopération

514 858-2222 • 1 800 361-5667 • www.sonic.coop

CREVIER

Là où vous allez

Groupe Crevier est un **GUICHET UNIQUE** pour vos approvisionnements en carburants, lubrifiants et fluides complémentaires.

- Offre globale et complète incluant des produits bio
- Vaste réseau de distribution
- Occasions d'affaires compétitives pour stations-service
- Service personnalisé basé sur la fiabilité et la proximité
- Expertise d'une équipe qualifiée et à votre écoute

1800361-1481
crevier.ca